

Actuación destacada del Plan de Cercanías, que beneficiará a la línea C6 Oviedo-Infiesto

Adif licita por 23,5 M€ la duplicación de vía entre La Carrera y Pola de Siero, en la red de Cercanías asturiana

- Una vez concluida esta actuación, todo el trayecto entre Oviedo y Pola de Siero (uno de los de más circulaciones de la red, junto con El Berrón-Gijón) tendrá doble vía, incrementándose la capacidad y funcionalidad de la infraestructura
- La duplicación del tramo, de aproximadamente 2 km, se completa con una inversión de 6,8 millones de euros para modernizar la señalización, actualmente en fase de contratación

13 FEBRERO 2025

Adif ha licitado el contrato de obras para la duplicación de la vía en el tramo La Carrera-Pola de Siero (aproximadamente 2 km), en la línea C6 (Oviedo-Infiesto) de la red de Cercanías de Asturias, por un importe de 23,5 millones de euros.

Una vez concluida esta actuación, todo el trayecto entre Oviedo y Pola de Siero (uno de los que registra mayor número de circulaciones de la red de ancho métrico de Asturias, junto con El Berrón-Gijón) estará dotado de doble vía, incrementándose la capacidad y funcionalidad de la infraestructura y beneficiando a la puntualidad del servicio.

Además de la incorporación de una vía paralela a la existente (en algunos casos, los condicionantes del entorno requerirán el desplazamiento de la vía actual para desplegar la nueva), sobre una nueva plataforma, se duplicarán los elementos de electrificación (mejorándose los actuales en aquellos puntos que lo requieran) y se adaptarán los sistemas de drenaje.

Asimismo, se adecuarán diferentes estructuras a lo largo del tramo, como el paso superior de la carretera N-634 y un paso inferior, que en ambos casos ampliarán su gálibo. También se incorporarán medidas para mejorar la integración de la infraestructura ferroviaria en el entorno, como la instalación de pantallas de protección acústica a lo largo de más de 500 m.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996

prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

La duplicación del tramo La Carrera-Pola de Siero se completa con una inversión de 6,8 millones de euros en la modernización de la señalización, actualmente en fase de contratación, con equipos de mayores prestaciones, como enclavamientos (dispositivos que gestionan todas las señales de un tramo), bloqueo automático banalizado, sistemas de detección y protección del tren, señales fijas y luminosas y telecomunicaciones fijas, entre otros. Todos ellos quedarán integrados en el sistema de Control de Tráfico Centralizado (CTC), lo que permitirá gestionar la circulación en remoto y tiempo real, desde el Centro de Regulación de Circulación (CRC) de El Berrón.

Continuo impulso al Plan de Cercanías

Adif continúa impulsando el Plan de Cercanías de Asturias, con una inversión global en infraestructura de 1.451 millones de euros y actuaciones en todos los elementos que configuran el sistema ferroviario para reforzar su capacidad y fiabilidad, reducir tiempos de viaje y aumentar el confort de los usuarios.

De esta inversión, unos 100 millones se destinan a ampliaciones y duplicaciones de capacidad de la red. A la licitación de las obras de duplicación de vía en el tramo La Carrera-Pola de Siero se suma la reciente adjudicación de la redacción del proyecto de duplicación del tramo Sotiello-La Florida, una tarea ya en desarrollo para el tramo Trasona-Aboño de la línea Gijón-Cudillero (C-4).

Además, coincide con el impulso que Adif está dando a la renovación integral de líneas, a la que se destina una inversión de 357 millones: recientemente ha licitado la redacción de los proyectos para los tramos Cudillero-Gijón (C-4) y San Esteban de Pravia-Pravia-Trubia (C-7) y Trubia-Collanzo. Por su parte, recientemente se han licitado las obras de renovación de los túneles de Villabona, en tanto se ultiman los proyectos de los túneles de Padrún y del tramo Oviedo-La Pola; y avanzan las obras en los tramos Gijón-Laviana y Colloto-Infiesto.

En lo que se refiere a los sistemas de señalización, ya se encuentran contratadas o en ejecución todas las actuaciones previstas en el Plan de Cercanías, tanto en las líneas convencionales como en las de ancho métrico. Así, avanzan las obras en los tramos Gijón-Pravia, Trubia-Collanzo, Trubia-Oviedo y Cudillero-Pravia; y se encuentran adjudicadas las de los tramos Oviedo-Infiesto y Gijón-El Berrón.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los ODS 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad) 8 (crecimiento económico y generación de empleo), 7

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996

presnanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

(eficiencia energética) y 11 (ciudades inclusivas y con acceso a transportes sostenibles y seguros).

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996
presanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es