Mejoras en la red ferroviaria de ancho convencional

Adif renueva las traviesas entre las estaciones abulenses de Navalperal y La Cañada

Se sustituirán 2.864 traviesas bibloque por traviesas monobloque con una inversión que asciende a 460.909,81 euros (IVA incluido) El objetivo de esta actuación es aumentar la fiabilidad y regularidad de las circulaciones ferroviarias

17 FEBRERO 2021

Adif invertirá 460.909,81 euros (IVA incluido) para sustituir las traviesas en una de las vías entre las estaciones abulenses de Navalperal y La Cañada, situadas en la línea férrea Madrid-Hendaya.Las obras serán ejecutadas por la UTE Mantenimiento de Infraestructura y Vía (MIV) y está previsto que finalicen el próximo mes de junio.Además de la modernización de las infraestructuras, el objetivo de esta actuación es aumentar la fiabilidad y regularidad de las circulaciones, optimizando las condiciones de explotación de una línea que soporta un intenso tráfico ferroviario.En total se sustituirán 2.864 traviesas bibloque RS por traviesas monobloque PR a lo largo de 1.718 m. La elección de esta traviesa se justifica por una serie de ensayos de laboratorio que demostraron una considerable mejora en cuanto al mantenimiento del ancho de vía y estabilidad de la misma.Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.Fondos europeosEsta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).“Una manera de hacer Europa”

Nota de prensa