

Continuo impulso al Plan de Cercanías de Asturias

Adif destina 1,9 M€ a reforzar el puente metálico sobre el río Trubia en Oviedo

- La actuación recupera la estructura de los efectos del paso del tiempo y la meteorología, y la adecúa para responder al aumento de circulaciones de viajeros y mercancías
- Adif continúa avanzando en el Plan de Cercanías al sumar esta actuación a las ya en marcha para preservar y adaptar infraestructuras históricas a la movilidad del futuro

18 SEPTIEMBRE 2025

Adif continúa avanzando en el desarrollo del Plan de Cercanías de Asturias al adjudicar, por 1,9 millones de euros, los trabajos de restauración y refuerzo del puente metálico (45,5 m) por el que la línea de ancho métrico Oviedo-Trubia cruza el río Trubia a su paso por la capital asturiana.

La actuación recuperará la estructura del puente, de tres vanos, de los efectos generados por el transcurso del tiempo y la meteorología, y reforzará el conjunto de la estructura para que responda al aumento de circulaciones de viajeros y mercancías.

Los trabajos comprenden desde la limpieza y retirada de vegetación de las diferentes secciones del puente hasta la renovación de parte de los elementos de la vía que canaliza (traviesas, carril o sujeciones de carril), pasando por el refuerzo de estribos y pilas, y la adecuación de la estructura metálica.

Impulso al Plan de Cercanías y preservación de activos históricos

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tif.: 944879147
prensa.ram@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Adif continúa así avanzando en el desarrollo del Plan de Cercanías. Tras reabrir en junio la línea Gijón-Laviana, con el nuevo trazado subterráneo de Langreo, esta nueva actuación sucede a otras recientemente contratadas, como la redacción del proyecto de modernización del tramo Trubia-Collanzo, o licitadas, como la renovación de la duplicación del tramo La Carrera-Pola de Siero, en la línea Oviedo-Infiesto.

Además, esta actuación se enmarca en la apuesta por preservar y adecuar activos e infraestructuras ferroviarias a los estándares y requerimientos de la movilidad sostenible del futuro.

En este sentido, Adif ya contrató la renovación de dos puentes de la línea de ancho métrico Ferrol-Pravia, el de La Fomigal (341,7 m) y el de río Negro (122,5 m), entre las estaciones asturianas de Luarca y Barcia, con una inversión de 3 millones de euros.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los ODS número 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad) 8 (crecimiento económico y generación de empleo), 7 (eficiencia energética) y 11 (ciudades inclusivas y con acceso a transportes sostenibles y seguros).