

La inversión en la actuación se eleva a 1,2 millones de euros

Adif y el Ayuntamiento de Cieza mejorarán la permeabilidad de la infraestructura ferroviaria

- Ampliarán el paso inferior de la Cañada de la Horta y dispondrá de dos carriles de circulación viaria, dos para vía ciclista y una acera peatonal

15 FEBRERO 2023

La presidenta de Adif, María Luisa Domínguez, en presencia del alcalde de Cieza, Pascual Lucas, ha presentado hoy el paso inferior de la Cañada de la Horta, que será ampliado para mejorar la permeabilidad de la infraestructura ferroviaria en la capital de la comarca murciana de la Vega Alta del Segura.

La ampliación de este paso inferior, situado bajo la línea ferroviaria Chinchilla-Cartagena, a la altura del punto kilométrico 409/264, lo dotará de un vial con dos carriles de circulación, dos carriles bici a ambos lados (de 1,75 m cada uno) y una acera para el tránsito de peatones.

La actuación -enmarcada en el convenio firmado entre Adif y la corporación municipal- aborda en estos momentos la fase de licitación del contrato de servicios para el estudio de alternativas y la redacción del proyecto de construcción, que comprende todas las actuaciones de obra civil para ampliar la anchura y la altura, mejorar la visibilidad del tráfico viario de acceso al paso proveniente del lado suroeste (desde el núcleo urbano del municipio de Cieza) y la adaptación de la infraestructura ferroviaria a los condicionantes de drenaje en el entorno del paso inferior.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

www.adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

Nota de prensa

Sobre este último aspecto, está previsto realizar un análisis y la correspondiente adaptación, con el fin de eliminar la barrera que representa la línea ferroviaria para el drenaje superficial de las aguas de lluvia. En este punto, el Barranco de la Virgen recoge varias cuencas de la Sierra de Ascoy, conduciendo las aguas a través de diferentes caminos que rodean algunas de las naves del polígono directamente a la carretera, acumulándose el agua en la calzada. Con el fin de garantizar que esta circunstancia no provoque inundaciones en el paso inferior, se diseñará un colector bajo el vial.

La inversión en estas actuaciones se eleva a 1,2 millones de euros. De estos, y como establece el convenio, Adif asumirá el 99,7% del coste y se encargará de gestionar la redacción del proyecto de construcción, así como la licitación, adjudicación y ejecución de las obras.

Por su parte, el consistorio gestionará la señalización provisional viaria y los nuevos itinerarios para el corte del paso inferior durante la fase de ejecución de la ampliación de la estructura, adecuará los viales existentes a la nueva disposición del paso definitivo y, una vez entregada la obra, asumirá su titularidad y la de los elementos construidos, así como el posterior mantenimiento y conservación de la totalidad de las actuaciones.

Esta actuación contribuye a la consecución de diferentes Objetivos de Desarrollo Sostenible: ODS 3 (Salud y Bienestar), ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura) y ODS 11 (Ciudades y Comunidades Sostenibles).

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es