

Línea Alcázar de San Juan-Cádiz

Adif avanza en la renovación de la red ferroviaria convencional a su paso por Jaén

- Se ejecutarán trabajos para la mejora de seis trincheras situadas en distintos puntos entre Santa Elena y Vilches, con una inversión prevista de 3,3 M€
- El objetivo es reforzar la fiabilidad de la red convencional y suprimir limitaciones temporales de velocidad existentes, optimizando los tiempos de viaje y la calidad del servicio

29 NOVIEMBRE 2022

Adif continúa avanzando en la renovación de la red ferroviaria convencional en la provincia de Jaén con la ejecución de trabajos de mejora en seis trincheras situadas en distintos puntos entre los términos municipales de Santa Elena y Vilches (Jaén), en la línea de ancho convencional Alcázar de San Juan-Cádiz.

Estas actuaciones tienen como objeto reforzar la fiabilidad de la red ferroviaria, así como suprimir limitaciones temporales de velocidad existentes, mejorando de los tiempos de viaje y, con ello, la calidad del servicio. Las obras, con una inversión de 3,3 millones de euros, se ejecutarán en un plazo de diez meses.

Los trabajos previstos contemplan labores de limpieza, eliminación de inestabilidades en los taludes, instalación de material de protección como mallas y redes de cable metálicas y actuaciones de drenaje.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

Estas obras se suman al conjunto de inversiones que Adif ha movilizado en los últimos meses para la renovación de la infraestructura en el nodo ferroviario en la provincia de Jaén, clave para el transporte de viajeros y mercancías en el eje norte-sur de la península.

Entre las obras ya en marcha destacan los trabajos de mejora de plataforma, vía, estaciones y la electrificación entre Alcázar de San Juan y Manzanares, que supondrán una inversión de 45 millones de euros. Asimismo, Adif ejecuta obras de mejora, mantenimiento y refuerzo de un puente metálico sobre el Guadalquivir en las proximidades de Mengíbar.

Además, están previstos trabajos de renovación de parte del sistema de electrificación de las estaciones de Linares-Baeza, Vilches y Almuradiel y la mejora de la línea aérea de contacto (catenaria) entre las estaciones de Espeluy (Jaén) y Montoro (Córdoba) en 54 km.

Por otra parte, la provincia de Jaén es parte esencial en el desarrollo de la Autopista Ferroviaria Algeciras-Zaragoza al concentrarse, entre Córdoba y Despeñaperros, un total de trece túneles en los que se ejecutarán trabajos de adaptación de gálibos para los futuros tráficos de mercancías.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Financiación europea

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Las actuaciones de mejora de las trincheras entre los términos municipales de Santa Elena y Vilches podrán ser cofinanciadas por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Los trabajos de mejora de plataforma, vía, estaciones y la electrificación entre Alcázar de San Juan y Manzanares van a contar con financiación europea a través del “Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU”.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es