

En el marco de las obras de automatización del tramo

Adif licita el suministro de carril para mejorar la playa de vías en las estaciones de ancho métrico entre Ferrol y Ortigueira

Adif acaba de adjudicar por 2,4 M € (IVA incluido) el contrato general de renovación de las vías en esas mismas estaciones . Adif está realizando una importante inversión en esta línea para eliminar los bloqueos telefónicos, adaptar vías e instalaciones y regular la circulación por telemando automático. Todas estas actuaciones permitirán ampliar la capacidad de la línea, incrementar la fiabilidad de las instalaciones y mejorar la explotación ferroviaria

06 OCTUBRE 2021

Adif ha licitado por un importe de 668.927,33 euros (IVA incluido) el contrato de suministro y transporte de carril para la ejecución del proyecto constructivo de la nueva configuración de vías en las estaciones del tramo Ferrol-Ortigueira, en la línea de ancho métrico Ferrol-Pravia. El objeto de este contrato es el suministro de 750 toneladas de carril, en barra elemental de 18 metros, así como el transporte del carril desde la fábrica hasta las distintas estaciones en las que se van a realizar las obras de mejora de la configuración de la playa de vías: Ferrol, Xuvia, San Sadurniño, Moeche, Cerdido, Ponte Mera y Ortigueira. Hay que recordar que hace tan sólo unos días, Adif adjudicó a la empresa Contratas y Ventas el contrato de mejora de los esquemas de vías en estas estaciones del tramo Ferrol-Ortigueira por un importe de 2.482.410,59 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de seis meses. Todas estas actuaciones se enmarcan en el objetivo de la eliminación del bloqueo telefónico en el mismo tramo, que pasará a estar regulado por telemando automático desde el Centro de Regulación de Circulación (CRC) de El Berrón (Asturias). Gracias a ello, se conseguirá mejorar notablemente la capacidad de instalaciones y sistemas. Automatización del tramo Ferrol-Ortigueira El tramo Ferrol-Ortigueira, que forma parte de la línea de ancho métrico Ferrol-Pravia, tiene una longitud de unos 53 km. Este tramo está dotado del sistema de ayuda a la conducción de Anuncio de Señal y Frenado Automático (ASFA) y bloqueos telefónicos entre las estaciones colindantes. Adif ya adjudicó a finales del pasado año, por un importe superior a 13 millones de euros, las obras necesarias para suprimir el sistema actual de bloqueo telefónico de dicho tramo y sustituirlo por bloqueos automáticos regulados por telemando desde el Puesto de Control de Tráfico Centralizado (CTC) de El Berrón (Asturias). Esta

actuación supondrá mejoras sustanciales en la explotación ferroviaria, fundamentalmente mayor capacidad de la línea y regularidad en las circulaciones, así como un incremento notable de la fiabilidad de las instalaciones. Estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, en especial a sus metas 9.1 (desarrollar infraestructuras fiables) y 9.4 (modernizar la infraestructura).

Nota de prensa