

Modernización de la red de ancho convencional de Cataluña

Adif finaliza la fase principal de las obras en el puente sobre el río Ter, en Ripoll, al que se dota de más fiabilidad

- Los trabajos ejecutados en el tablero y la estructura permiten aumentar los parámetros de durabilidad y mantenibilidad, lo que redunda también en una mayor disponibilidad de la infraestructura ferroviaria

01 SEPTIEMBRE 2022

Adif ha finalizado la fase principal de las obras de adecuación y mejora del puente sobre el río Ter, situado en Ripoll (Girona), en la línea de ancho convencional Barcelona-Puigcerdà, actuación incluida en el plan de mejoras “Transformem Rodalies”, con una inversión de 1,1 M€.

De este modo, y desde el inicio del servicio de hoy jueves, 1 de septiembre, se restablece la circulación entre las estaciones de Ripoll y Puigcerdà/La Tor de Querol-Enveig, interrumpida desde el pasado 1 de agosto para la ejecución de las obras.

Con ellas se dota a este viaducto, de 145 m de longitud y situado entre la salida de la estación de Ripoll y el túnel que cruza parte del núcleo urbano en dirección norte, de las máximas prestaciones de mantenibilidad y durabilidad a largo plazo.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Asimismo, se protege a la estructura de condiciones atmosféricas adversas y se reducen las necesidades de mantenimiento, lo que redonda en una mejora de la fiabilidad y disponibilidad de la infraestructura ferroviaria.

Durante el mes de agosto, se ha llevado a cabo la limpieza, regularización e impermeabilización de la estructura con la técnica denominada poliurea, que ofrece la mayor durabilidad para este tipo de estructuras. Para ello, ha sido necesario levantar la superestructura de vía (carril, balasto, traviesas) para su posterior restitución en óptimas condiciones geométricas.

También se han saneado las zonas más dañadas en las capas de hormigón de los paramentos inferiores y laterales de la estructura, restituyendo su función protectora y se han realizado inyecciones de mortero para la mejora estructural.

Estos trabajos se han ejecutado en su mayor parte desde el propio tablero con maquinaria específica, con objeto de minimizar las afecciones a los vecinos de Ripoll y el tránsito por el cauce. Asimismo, se han renovado parte de las barandillas de seguridad y se han instalado protecciones de recubrimiento del hormigón mediante perfiles de aluminio.

Entre las principales magnitudes de materiales que se han utilizado, destacan: 3.650 m² de chorreado con agua a presión de paramentos; 1.600 unidades de anclajes de acero con resina en sillares; 2.000 m² de tratamiento inhibidor de la corrosión y la anticarbonatación y 870 m² de impermeabilización de tablero.

Aprovechando la realización de estas obras, Adif también ha ejecutado otras actuaciones, destinando casi 110.000 euros para la optimización de un puente metálico en el entorno del Barranco de las Corrimientos, de 21,2 m de longitud y situado en el trayecto entre Ribes de Freser y Planoles.

Además, se realizan trabajos de mantenimiento preventivo de vía e infraestructura como el saneamiento de 3 trincheras, la rehabilitación del entarimado de 6 pasos a nivel, la renovación de tramos de carril y la limpieza de cunetas entre La Molina y Puigcerdà.

También se han llevado operaciones de mantenimiento de catenaria entre Planoles y Puigcerdà, y de instalaciones de seguridad y comunicaciones, así como talas de arbolado y desbroces en las inmediaciones de la vía, además de diversos trabajos geotécnicos necesarios para proyectar la mejora de los túneles de La Curva, Helicoidal o del Cargol, Crenat y Sant Esteve.

Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.