Nota de prensa

Renueva el ‘cerebro tecnológico’ para el control del tráfico ferroviario

# Adif invierte 7M€ en dotarse de la tecnología más avanzada para gestionar el tráfico de trenes por el norte de la red

- **Instala un sistema de Control del Tráfico Centralizado (CTC) nuevo, y de mayores prestaciones, en los tres Centros de Regulación de Circulación (CRC) que gestionan la circulación por las líneas del norte**
- **También se dota de un CTC de respaldo que asegura la continuidad de la circulación en caso de incidencia**
- **Esta actuación se enmarca en el plan de 72 M€ que Adif impulsa para renovar esta herramienta tecnológica en los 19 CRC que tiene repartidos por todo el país para gestionar el tráfico**

15 JULIO 2025

Adif instalará la tecnología más avanzada en gestión de tráfico ferroviario en los tres Centros de Regulación de Circulación (CRC) desde los que controla, en remoto y tiempo real, la circulación de trenes por las líneas de ancho convencional y de ancho métrico de la mitad norte de la red.

La actuación, que acaba de contratar por 7,1 millones de euros, supone renovar el Control de Tráfico Centralizado (CTC), el software y hardware que conforman el ‘cerebro tecnológico’ de la gestión de circulación ferroviaria, en los CRC de Miranda de Ebro (Burgos), Santander y Bilbao.

Estos CRC contarán con un CTC a la vanguardia tecnológica en gestión de tráfico, con nuevas herramientas y funcionalidades. Además, se dotarán de un sistema de respaldo, que asegura la continuidad de la circulación en caso de incidencia en el principal. De esta forma, Adif refuerza la disponibilidad y eficiencia del sistema, y la fiabilidad y capacidad de la circulación.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996
prensanorte@adif.es
*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*
www.adif.es

Nota de prensa

La actuación comprende además el despliegue de esta nueva tecnología también en los diez Puestos Regionales de Operaciones (PRO) que Adif tiene repartidos por toda esta zona de la red, que apoyan y respaldan la actividad de los tres CRC.

Desde los CRC de Miranda de Ebro, Santander y Bilbao, Adif gestiona el paso de trenes por todas las líneas convencionales y de ancho métrico a su paso por Castilla y León, País Vasco, Cantabria, La Rioja y Navarra, que suma unos 1.784 km.

Plan de 72 M€ para modernizar la gestión del tráfico

Con la actualización tecnológica de estos CRC, Adif avanza en el plan que, con una inversión global de 72 millones de euros, está modernizando y dotando de última tecnología a todos los CRC desde los que gestiona en remoto y en tiempo real toda la circulación de trenes por toda la red convencional y de Cercanías.

Adif cuenta con una red de 19 CRC repartidos por toda la red ferroviaria, centros neurálgicos, a la vanguardia tecnológica y operativos las 24 horas y los 365 días del año.

Una vez ya completada la instalación de la nueva tecnología (el nuevo CTC) en los CRC de Barcelona, León y El Berrón, actualmente se despliega en los de Madrid Chamartín, Manzanares, Valencia y Ourense, y tiene en licitación su implementación en los de Zaragoza y en los cinco desde los que controla el tráfico por líneas convencionales del sur: los CRC de Sevilla, Málaga, Córdoba, Granada y Ronda.

El Control de Tráfico Centralizado (CTC) es el 'cerebro' de estos CRC, la solución tecnológica con la que se controlan a distancia los enclavamientos, los dispositivos que, a su vez, gestionan en tiempo real y en remoto la señalización y los desvíos de la red ferroviaria, estableciendo itinerarios seguros para las circulaciones.

También renueva los propios CRC

Esta renovación se suma a la que Adif también realiza en los edificios e instalaciones que albergan los CRC. Tras completar en los últimos años las de los centros de León, Sevilla y El Berrón, actualmente acomete los de Ourense, Córdoba y Valencia.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996
prensanorte@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*
www.adif.es

La renovación de este sistema contribuye a la consecución del ODS número 9 (fomento de infraestructuras sostenibles, fiables y de calidad).

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996
prensanorte@adif.es
*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*
www.adif.es