

Nuevos avances en el Corredor Mediterráneo

Adif pone en servicio el ramal ferroviario de Costablanca, entre Martorell y Castellbisbal

- Adif ha recuperado este trazado -fuera de servicio desde principios de los 80- como alternativa para el tráfico de trenes, mientras se ejecuta la adaptación del túnel de Castellbisbal al ancho estándar
- En Catalunya, se han ejecutado más de 300 M€ en los tramos Nus de Vila-seca - Sant Vicenç de Calders – Martorell – Castellbisbal del Corredor Mediterráneo

20 AGOSTO 2022

Adif ha puesto en servicio en el día de hoy, sábado 20 de agosto, el nuevo ramal ferroviario de Costablanca, entre Martorell y Castellbisbal (Barcelona), en el marco de los avances del Corredor Mediterráneo en Catalunya.

Conocido como *La Puerta a Europa*, el tramo Martorell-Castellbisbal permitirá enlazar, en ancho estándar, la infraestructura entre el Nudo de Castellbisbal y la Frontera francesa con los trayectos entre el Nus de Vila-seca, Sant Vicenç de Calders y Martorell, en proceso de construcción, así como con otras actuaciones en marcha en las Comunidades Autónomas por las que discurre el Corredor.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Adif, gracias al gran esfuerzo de planificación, ejecución e inversión que está desarrollando de acuerdo con los compromisos del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA), ha recuperado este trazado, que quedó fuera de servicio a principios de los años 80, cuando entró en operación el túnel de vía doble de Castellbisbal, que discurre en paralelo.

El reto de la planificación de una ejecución sobre una infraestructura en servicio

La ejecución desarrollada por Adif para recuperar y renovar este túnel ha contado con una exhaustiva planificación con el fin de minimizar las afectaciones a la circulación, teniendo en cuenta que se ha trabajado en el ámbito de una infraestructura ferroviaria en servicio y con actuaciones de gran envergadura.

El nuevo ramal de Costablanca tiene una longitud de 1,8 km, de los que 810 m son en túnel, en los que se ha llevado a cabo una rehabilitación estructural, recuperando bóvedas y hastiales e implementando una nueva contrabóveda, utilizando para ello cerca de 2.450 m³ de hormigón.

Nota de prensa

Además, se ha rebajado la rasante antigua para adecuar el trazado a los gálibos máximos de los estándares europeos, disponiendo de una sección libre de 37,8 m².

La actuación ha incluido una excavación interna en el túnel de 9.375 m³ entre tierras y rocas. Una vez adecuada la estructura del túnel, se pondrá en servicio inicialmente en ancho ibérico para, en una fase posterior, implementar el ancho mixto mediante tercer carril. Asimismo, se han ejecutado 1,8 km de vía -de los que 1,4 km son en placa y el resto sobre balasto- y se han instalado 1,8 km de catenaria, tanto de tipo rígido como flexible.

En paralelo, y con el fin de reducir el impacto acústico y ambiental generado por el paso de circulaciones, se han colocado 867,4 m² de pantallas. Además, para mejorar la permeabilidad entre ambos lados de las vías y la estación de Castellbisbal, se ha construido una pasarela peatonal de 30,2 m de longitud y

2,6 m de ancho, dotada de escaleras y rampas para favorecer la movilidad de los peatones.

Nuevas actuaciones en la infraestructura

Una vez obtenida la autorización de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria para su puesta en servicio, los trenes de viajeros y de mercancías dejan de utilizar temporalmente el trazado existente entre Martorell y Castellbisbal para circular por el nuevo ramal en vía única.

A partir de ahora, se procederá a adecuar las características del actual túnel de vía doble de Castellbisbal para adaptarlo a los parámetros de interoperabilidad, que permitirán la circulación de trenes en ancho internacional.

En el futuro, el ramal de Costablanca seguirá en servicio, permitiendo aumentar la capacidad de circulación de trenes en un trayecto con una elevada densidad de tráfico, tanto de viajeros como de mercancías.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Corredor Mediterráneo, proyecto estratégico para la conexión con Europa

El Corredor Mediterráneo es un proyecto estratégico para el futuro de la movilidad por ferrocarril en el territorio nacional y sus conexiones con Europa.

Su desarrollo impulsará la vertebración del territorio, al unir Andalucía, Región de Murcia, Comunitat Valenciana y Catalunya con Europa en ancho estándar. Asimismo, promoverá una movilidad plenamente interoperable y más sostenible y una mayor competitividad de las empresas del Arco Mediterráneo y su área de influencia, potenciando el transporte de mercancías por ferrocarril y evitando la ruptura de carga en la frontera al disponer de un corredor continuo en ancho internacional.

La ejecución del Corredor Mediterráneo se ha convertido en una palanca de recuperación económica y de retorno de la inversión, estimándose que por cada

Nota de prensa

Nota de prensa

euro invertido en la ejecución de esta infraestructura se registrará un retorno de 3,5 euros. Asimismo, su desarrollo propiciará un incremento del PIB en un 2,2% en el país hasta 2030 y fomentará la creación de empleo.

El proyecto también se ha convertido en una herramienta para la lucha contra el cambio climático: su contribución a la descarbonización del transporte y la reducción de la huella de carbono se concreta en una disminución de hasta 5,5 millones de Tn/año de emisiones de CO₂ a la atmósfera.

En Catalunya, se han ejecutado más de 300 millones de euros, en los tramos Nus de Vila-seca - Sant Vicenç de Calders – Martorell – Castellbisbal del Corredor Mediterráneo.

Todas estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Financiación europea

Esta actuación está cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es