

Dará servicio a las circulaciones de ancho ibérico y dará respuesta al aumento de la demanda de viajeros

## Adif impulsa la construcción de la nueva estación de l'Alcúdia de Crespins (València)

- Se ha adjudicado la redacción del proyecto para la construcción de un nuevo edificio de viajeros y la ampliación de la playa de vías
- La actuación, incluida en el Plan de Cercanías de la Comunitat Valenciana, incrementará de forma significativa las condiciones de seguridad, modernidad y accesibilidad para los viajeros y permitirá aumentar la capacidad y fiabilidad de la explotación ferroviaria

07 MARZO 2023

Adif sigue impulsado las inversiones para el despliegue del Plan de Cercanías de la Comunitat Valenciana y, en el marco de estos compromisos, ha adjudicado el contrato para la redacción del estudio de alternativas y de los proyectos básico y constructivo de la remodelación de la estación ferroviaria de l'Alcúdia de Crespins (València).

Con un presupuesto de 1.415.378,42 euros (IVA incluido), la Unión Temporal de Empresas (UTE) integrada por las compañías Peyco, Velber Proyectos Técnicos y Surely Consulting definirá tanto la construcción de un nuevo edificio de viajeros como la remodelación y ampliación de la playa de vías de esta estación.

Todo ello con el objetivo de aumentar la capacidad y fiabilidad de la explotación ferroviaria y ofrecer mayores estándares de seguridad, modernidad y accesibilidad para los usuarios del ferrocarril de este municipio de la comarca de La Costera. También se pretende dar respuesta al previsible aumento de la demanda e incremento de las circulaciones.

Delegación de Comunicación Este  
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia  
Tif: 963819526

[prensa.este@adif.es](mailto:prensa.este@adif.es)

[www.adif.es](http://www.adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

La actual estación está situada en la línea de ancho ibérico València-Xàtiva, en la línea C2 de la red de Cercanías de València. Su remodelación forma parte de las mejoras previstas en esta línea, destinadas a la canalización del tráfico ferroviario en ancho ibérico que actualmente circula por el trazado Xàtiva-La Encina que va a ser acondicionado para el tráfico exclusivo de trenes de ancho estándar (1.435 mm).

El contrato definirá las siguientes obras:

- Nuevo edificio de viajeros, que incluye el diseño de andenes, marquesinas, un paso entre andenes a distinto nivel, la definición de espacios ligados a la actividad ferroviaria, los accesos al edificio, zonas de aparcamiento y obras complementarias.
- Remodelación y ampliación de la playa de vías de la estación a las condiciones del futuro flujo de tráfico ferroviario.

Los trabajos incluirán también levantamiento topográfico del área afectada, informes geotécnicos, geológicos e hidrogeológicos, análisis de edificaciones existentes, integración ambiental y estudios acústicos y de sostenibilidad.

Esta actuación contribuye a la consecución de diferentes Objetivos de Desarrollo Sostenible, como el ODS 9 que fomenta el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad, así como el 11, que busca proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, sostenibles y accesibles dentro de su meta general de lograr ciudades inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles.

Delegación de Comunicación Este  
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia  
Tif: 963819526

[prensa.este@adif.es](mailto:prensa.este@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*  
[www.adif.es](http://www.adif.es)