

Mejoras en la línea convencional de Madrid a Valencia/Alicante

Adif licita la renovación de la catenaria de la estación de La Roda de Albacete por 2,78 M€

- **Está previsto actualizar los distintos elementos de la catenaria, así como sustituir los pórticos funiculares por pórticos rígidos y las agujas cruzadas por agujas tangenciales**
- **Esta renovación se añade a la implementación de nuevas instalaciones de seguridad en parte de la línea y a otras actuaciones de mejora en la infraestructura acometidas recientemente**

20 AGOSTO 2025

Adif ha licitado el contrato para la renovación integral de la catenaria en las vías generales y de apartado de la estación de La Roda de Albacete, que forma parte de la línea convencional por la que circulan trenes entre Madrid y Valencia/Alicante. El contrato parte de un presupuesto de licitación de 2,78 millones de euros.

Esta actuación de sustitución de las instalaciones de electrificación en la estación de La Roda de Albacete tiene como objetivos optimizar las condiciones de explotación, así como facilitar el mantenimiento de los distintos elementos.

Además de la actualización de los diversos elementos de la catenaria, el proyecto contempla la sustitución de los pórticos y agujas (elementos que permiten que el pantógrafo del tren mantenga el contacto con el hilo de contacto al pasar a otra vía), de manera que los pórticos funiculares se reemplazarán por pórticos rígidos y las agujas cruzadas por agujas tangenciales.

Esta actuación en la estación de La Roda de Albacete se suma a otras mejoras realizadas en la misma línea de ancho convencional, con una inversión global de 2,2 millones de euros. En concreto, Adif ha llevado a cabo el reemplazo del balasto en unos 6 km de una de las vías de la línea, entre las estaciones de Socuéllamos y Villarrobledo, con el fin de reforzar su

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

www.adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

fiabilidad. Asimismo, ha realizado trabajos en el entorno de la estación de Campo de Criptana para optimizar el drenaje de la estación y del agua de lluvia.

Adif también está mejorando las instalaciones de seguridad de la línea, con una inversión de 23,3 millones de euros. Las actuaciones que está ejecutando comprenden la instalación de Bloqueo Automático Banalizado (BAB) en el tramo La Gineta-Socuéllamos y la implementación de Control de Tráfico Centralizado (CTC) entre Alcázar de San Juan y Albacete.

El BAB es un sistema de bloqueo que permite la circulación por una vía determinada en ambos sentidos en función de las necesidades de explotación, con el fin de incrementar notablemente la operatividad y capacidad de la infraestructura ferroviaria.

La instalación del CTC, por su parte, supone una mejora adicional en la regulación del tráfico, al gestionar la regulación del tráfico desde un puesto centralizado que controla las señales y los desvíos de la línea.

Estas actuaciones, que mejoran el servicio ferroviario entre Madrid y Valencia/Alicante y también las conexiones entre estas ciudades y las provincias de Albacete y Ciudad Real, contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que fomenta infraestructuras sostenibles, fiables y de calidad.

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).