

Impulso al transporte de mercancías

Adif adjudica por 17 M€ contratos para la adaptación del tramo Madrid-Zaragoza a los servicios de Autopista Ferroviaria

- Adjudica la ampliación de las vías de apartado a 750 m de las estaciones de Arcos de Jalón (Soria) y Sigüenza (Guadalajara) por 8,37 M€ y el suministro de aparatos de vía para estas y otras estaciones del tramo Madrid-Zaragoza por 8,62 M€
- Adif tiene en servicio las autopista ferroviaria Valencia-Madrid (en ancho ibérico) y Barcelona-Le Perthus (en ancho estándar) y trabaja en 15 nuevos itinerarios

27 DICIEMBRE 2024

Adif destina una inversión de 17 millones de euros a la adaptación de estaciones del tramo Madrid-Zaragoza a los futuros servicios de Autopista Ferroviaria (AF) del itinerario Algeciras-Zaragoza, con la adjudicación de dos contratos.

En este sentido, Adif ha adjudicado por 8,37 millones de euros la ampliación hasta los 750 m útiles de las vías de apartado de las estaciones de Arcos de Jalón (Soria) y Sigüenza (Guadalajara). Esta actuación hará posible el estacionamiento y el cruce de trenes de longitud interoperable, incrementando la capacidad, eficiencia y competitividad de la línea para impulsar el transporte ferroviario de mercancías.

Asimismo, ha adjudicado por 8,62 millones de euros el contrato de suministro de aparatos de vía para la ampliación de vías de apartado a 750 metros de longitud útil en estaciones del tramo Madrid-Zaragoza, entre ellas las de Arcos de Jalón y Sigüenza; junto a las de Jadraque y Humanes de Mohernando, en la provincia de Guadalajara, y de Paracuellos-Sabiñán, Morés y Épila, en la de Zaragoza.

Plan de inversión

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

www.adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

Adif tiene en marcha un ambicioso plan de inversión para la puesta en marcha de los servicios de AF en el itinerario Algeciras-Madrid-Zaragoza, que, con una inversión prevista de 468 millones de euros, será determinante para impulsar el incremento de la cuota del transporte ferroviario, tanto en la rama central del Corredor Mediterráneo como del Atlántico. Además, reforzará la intermodalidad en la península ibérica con los tráficos entre Europa y Marruecos.

Adif ya ha licitado la adaptación de los túneles situados entre Córdoba y Santa Cruz de Mudela (línea Alcázar de San Juan-Cádiz a su paso por las provincias de Ciudad Real, Jaén y Córdoba) al gálibo necesario para los futuros servicios de AF. También ha licitado la adaptación del gálibo de 21 túneles de la línea Bobadilla-Algeciras y la adecuación de 46 pasos superiores situados en las líneas Bobadilla-Bifurcación Córdoba Mercancías y Alcázar de San Juan-Cádiz.

Además, ha adjudicado los trabajos de adaptación de túneles y pasos superiores entre Madrid y Zaragoza por 78 millones de euros. En total, en el itinerario de AF Algeciras-Zaragoza, que discurre entre el Puerto Bahía de Algeciras y la terminal de Zaragoza Plaza, se actuará sobre 174 estructuras: 43 túneles y 131 pasos superiores.

Asimismo, Adif llevará a cabo la ampliación de vías hasta los 750 m en un total de 17 estaciones, que reforzarán la eficiencia y competitividad del trayecto. En este ámbito, además de la adjudicación de las actuaciones en las estaciones de Arcos de Jalón y Sigüenza, recientemente ha licitado la ampliación hasta los 750 m útiles de las vías de apartado de las estaciones de Pedro Abad, Fernán-Núñez, Montilla y Puente Genil (Córdoba), de Humanes de Mohernando y Jadraque (Guadalajara) y de Paracuellos-Sabiñán, Morés y Épila (Zaragoza). Por su parte, se encuentran en ejecución estos trabajos en la estación zaragozana de Grisén y en las de Campillos (Málaga) y Setenil (Cádiz).

Las inversiones incluyen la implantación del Bloqueo Automático Banalizado (BAB) entre Guadalajara y Calatayud -ya contratada-, un sistema que garantiza la distancia entre trenes mediante señales.

360 camiones diarios 'subidos' al tren

Por el itinerario Algeciras-Zaragoza habrá 2 circulaciones diarias por sentido en la fase inicial, que se ampliarán a 3 trenes diarios por sentido un año después del inicio del servicio con camiones con origen/destino Marruecos, a los que se suman 2 trenes diarios (uno por sentido)

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

desde Huelva a Zaragoza, con camiones con origen/destino Canarias y entorno de Huelva, y otros 4 trenes diarios (2 por sentido) entre Sevilla y Zaragoza, con camiones con origen /destino Puerto de Sevilla y resto de Andalucía.

De esta forma, diariamente se realizarán aproximadamente 12.000 km-tren y se transportarán unos 360 camiones en este itinerario, evitando 360.000 km de circulación de camiones en carretera al día.

2 itinerarios en servicio y 15 en proceso

La AF es un servicio de transporte de mercancías que carga tráilers de carretera o semirremolques, utilizando vagones especializados. La iniciativa ofrece una solución logística competitiva y colaborativa con importantes ahorros, tanto en costes externos como en emisiones de GEI. Las emisiones de la carretera respecto al ferrocarril son 4,7 veces superiores (ahorro anual: 620.000 tn CO2).

Adif tiene en servicio dos itinerarios de AF: Valencia-Madrid (en ancho ibérico) y Barcelona-Le Perthus (en ancho estándar). Asimismo, trabaja en 15 itinerarios, 12 en ancho ibérico y 3 en ancho estándar, tras recibir, a través de su Oficina de Apoyo y Asesoramiento de las AAFF (OAA), el interés de operadores logísticos, autoridades portuarias y empresas ferroviarias.

El despliegue de las AAFF se enmarca en el conjunto de actuaciones que Adif tiene en marcha (desarrollo de nodos logísticos estratégicos, conexión ferroportuarias, etc.) para incrementar el transporte de mercancías por ferrocarril en España, con el objetivo de avanzar en una movilidad más sostenible, competitiva, multimodal y segura.

Financiación europea

La implantación de la Autopista Ferroviaria entre Madrid y Zaragoza va a contar con financiación europea a través del “Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU”.