

En la línea de ancho métrico C4 Gijón-Cudillero

Adif avanza en la modernización de la señalización en la red asturiana con una inversión de 18,2 M€ entre Cudillero y Pravia

- Renovará su señalización, reforzando la fiabilidad y capacidad de la red y automatizando la gestión de la circulación desde el CRC de El Berrón
- En marcha todas las actuaciones de modernización de la señalización de la red de ancho métrico en Asturias, incluidas en el Plan de Cercanías [en Asturias, por 147 millones de euros](#)

07 JUNIO 2024

Adif da un nuevo impulso al Plan de Cercanías de Asturias con la movilización de una inversión de 18,2 millones de euros en la modernización de la señalización del tramo Cudillero-Pravia, en la línea de ancho métrico C4 Gijón-Cudillero.

Esta actuación reforzará la fiabilidad y capacidad de la red y automatizará la gestión de la circulación de trenes por el tramo.

Para ello, se instalarán nuevos sistemas de señalización en el trazado, desde enclavamientos (dispositivos que gestionan todas las señales de un tramo), a sistemas de detección y protección del tren, señales fijas y luminosas, telecomunicaciones fijas y otras dotaciones asociadas. Así, el tramo quedará integrado en el sistema de Control de Tráfico Centralizado (CTC), ubicado en el Centro de Regulación de Circulación (CRC) de Adif en El Berrón.

Los trabajos han sido encargados a la empresa CAF Signalling,

Avances en el Plan de Cercanías de Asturias

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tif.: 944879147
prensa.ram@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Nota de prensa

Adif tiene ya en marcha todas las actuaciones de señalización que contempla el Plan de Cercanías de Asturias para la red de ancho métrico, con una inversión de 147 millones de euros.

Las actuaciones se desarrollan también en el tramo Gijón Sanz Crespo-Pravia, actualmente en ejecución, con una inversión de 25 millones; mientras que los tramos Trubia-Collanzo y Trubia-Oviedo han sido adjudicados recientemente por un importe de 32,6 millones de euros.

Completan este capítulo dos tramos que se encuentran en fase de contratación: Gijón-El Berrón y Oviedo-Infiesto, licitados por valor de 56,8 millones de euros.

Todos estos proyectos contribuyen a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que fomenta infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad; 11 (ciudades inclusivas y sostenibles) y 8 (crecimiento económico y generación de empleo).