Nota de prensa

En el tramo Guardo-Arija-Balmaseda de la red de ancho métrico

Adif invierte más de 19 millones de euros en modernizar el último tramo de la línea Bilbao-León

- **La automatización del control del tráfico e instalaciones de seguridad contribuirá a incrementar la fiabilidad de las instalaciones y ganar en regularidad en las circulaciones**
- **Con esta actuación, que se suma a las obras en ejecución en el tramo Guardo-La Asunción (León), se completará la automatización de esta línea de ancho métrico**

20 DICIEMBRE 2023

Adif completa la modernización de la línea de ancho métrico Bilbao-León con las obras de automatización de las instalaciones de seguridad del tramo Guardo-Arija-Balmaseda, el único que quedaba por regular por telemando automático.

La actuación representa una inversión de más de 19 millones de euros e incluye la redacción del proyecto constructivo, la realización de las obras y las pruebas y puesta en servicio de las instalaciones de seguridad. El contrato ha sido encargado a la empresa CAF Signalling.

La intervención dotará al tramo Guardo-Arija-Balmaseda de nuevas instalaciones de seguridad y comunicaciones, sustituyendo el bloqueo telefónico por bloqueos automáticos, regulados por telemando desde el Puesto de Control de Tráfico Centralizado (CTC) de Miranda de Ebro.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tlf.: 944879147
prensa.ram@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Nota de prensa

El proyecto contempla, entre otras actuaciones, el diseño de las instalaciones de seguridad -enclavamientos, sistemas de detección de tren y de protección del tren, señalización, telecomunicaciones, energía, pasos a nivel, etc.-, así como actuaciones en vía y catenaria.

Con esta actuación, se incrementará la fiabilidad de las instalaciones y las circulaciones ganarán en regularidad, contribuyendo así a dotar a la red de mayor capacidad.

El contrato de supresión de bloqueos telefónicos entre Guardo (Palencia) y Balmaseda (Bizkaia) se suma al proyecto de la misma naturaleza que se ejecuta en el tramo Guardo-La Asunción (León), con una inversión de 20 millones de euros.

Estas acciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tlf.: 944879147
prensa.ram@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es