

En la línea de ancho convencional Ciudad Real-Mérida

Adif dotará de modernos sistemas de telecomunicaciones al trayecto Brazatortas-Villanueva de la Serena

- La implantación del GSM-R equipará a la línea con los más importantes corredores ferroviarios en el ámbito de las radiotelecomunicaciones
- Las actuaciones completan las futuras obras de supresión del bloqueo telefónico y los trabajos de renovación de la línea entre las estaciones de Brazatortas/Veredas (Ciudad Real) y Castuera (Badajoz)

22 DICIEMBRE 2022

Adif avanza en la modernización de la línea Ciudad Real-Mérida con la adjudicación, por importe de 6,98 millones de euros, del contrato para la redacción del proyecto constructivo, la ejecución de las obras y el mantenimiento de las instalaciones de telecomunicaciones fijas y móviles GSM-R entre las estaciones de Villanueva de la Serena (Badajoz) y Brazatortas /Veredas (Ciudad Real).

Los trabajos, que se desarrollarán a lo largo de 161,5 km, serán ejecutados por la Unión Temporal de Empresas (UTE) integrada por Sistemas y Montajes Industriales y Kontron Transportation España. El plazo de ejecución de las obras es de 18 meses y los servicios de mantenimiento se prolongarán durante 48 meses.

El sistema GSM-R

Con esta actuación, se dotará de sistemas de telecomunicaciones fijas y móviles GSM-R a este tramo de red convencional para equiparlo con la tecnología desplegada en el resto de la línea.

El GSM-R proporciona todos los servicios necesarios para la comunicación mediante radiotelefonía entre las circulaciones y el Centro de Regulación de la Circulación (CRC). Este

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

sistema permite al maquinista del tren estar en contacto permanente con el CRC y es, a su vez, complementario con los sistemas de señalización instalados de bloqueo automático con Control de Tráfico Centralizado (CTC) que ya operan en el resto de la línea.

El sistema GSM-R (Global System for Mobile Communications Railway) es un modelo de radiotelefonía escogido por la mayor parte de las compañías ferroviarias europeas y cumple con las especificaciones necesarias para garantizar la interoperabilidad entre las distintas redes.

La inversión complementa a la reciente licitación de 38,3 millones de euros para la redacción del proyecto constructivo y la ejecución de la supresión de bloqueo telefónico entre Villanueva de la Serena y Brazatortas/Veredas. Esta actuación se enmarca en el Plan de Supresión de Bloqueos Telefónicos de Adif, que contempla su sustitución por otros sistemas con menor intervención del factor humano.

Renovación de la línea Ciudad Real-Mérida

Junto a las inversiones en señalización y telecomunicaciones, Adif ya ha renovado más de 57 km de la línea entre Ciudad Real y Mérida, reforzando la fiabilidad de la infraestructura. Estas actuaciones han representado una inversión de 40,5 millones a las que se suman otros 54 millones para la renovación del tramo Brazatortas-Guadalmez (Ciudad Real).

Todos estos trabajos contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), en especial a sus metas 9.1 (desarrollar infraestructuras fiables) y 9.4 (modernizar la infraestructura).

Fondos europeos

El contrato de redacción del proyecto constructivo y la ejecución de las obras y posterior mantenimiento de las instalaciones de telecomunicaciones fijas y móviles GSM-R entre las estaciones de Villanueva de la Serena (Badajoz) y Brazatortas/Veredas (Ciudad Real) cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es