

En la Red de Ancho Métrico de Asturias

Adif licita el contrato de suministro y transporte de carril para la renovación integral de vía del tramo Gijón-Laviana

- El presupuesto de licitación de este proyecto asciende a 7.581.176,35 € (IVA incluido)
- Adif llevará a cabo la renovación integral de los 49 km de vía de la línea con objeto de mejorar la calidad de rodadura y la estabilidad de la infraestructura

29 JULIO 2020

El Consejo de Administración de Adif ha licitado el contrato de suministro y transporte de carril para la renovación integral de vía en el tramo Gijón-Laviana, en la Red de Ancho Métrico de Asturias. El contrato tiene un presupuesto de licitación de 7.581.176,35 € (IVA incluido). El objeto del contrato es el suministro y transporte de 8.500 toneladas de carril 54E1 en barra elemental de 18 m para la renovación integral de los 49 km de vía del tramo de ancho métrico Gijón-Laviana, comprendiendo las actividades de suministro y transporte desde la fábrica hasta la obra, así como la descarga de carril en el propio tajo de montaje. Renovación integral de vía en toda la líneaEl tramo Gijón – Laviana, comprendido en la Red de Ancho Métrico de Asturias, comienza en el P.K 000/855, en la Estación de Gijón- Sanz Crespo y se prolonga hasta Laviana, P.K. 49/803. En los últimos años, este tramo de ancho métrico ha sido objeto de renovaciones puntuales, pero Adif se comprometió a llevar a cabo una renovación, adecuación y modernización integral de la línea, que incluyera la corrección y mejora, tanto de la infraestructura como de la superestructura de los 49 kilómetros de vía del tramo. Todo ello se traducirá en una infraestructura más segura, moderna y más fiable, que requerirá menor mantenimiento y permitirá aumentar los parámetros de fiabilidad de la infraestructura, con el consiguiente beneficio para el tráfico ferroviario.El proyecto en el que se está trabajando, que incluye las actuaciones en infraestructura y vía, así como la adaptación y mejora de varios pasos a nivel, posibilitará la mejora en la calidad de rodadura y en la estabilidad de la infraestructura.