

Conexión de alta velocidad entre Asturias y el centro peninsular

Adif remodelará y ampliará la estación de Pola de Lena (Asturias) para adaptarla a los nuevos servicios de alta velocidad

- Se inicia la licitación del contrato para la redacción de los proyectos, con un presupuesto cercano a los 650.000 euros
- El diseño incluirá un nuevo edificio de viajeros y actuaciones de integración de la estación en su entorno, como el acondicionamiento de la zona de aparcamiento
- La actuación cumplirá criterios de accesibilidad universal, sostenibilidad y perspectiva de género

23 MARZO 2023

Adif ha iniciado el proceso de remodelación y ampliación de la estación de Pola de Lena (Asturias), con la licitación del contrato para la redacción de los proyectos de obra, con un presupuesto de licitación de 648.981 euros.

La estación de Pola de Lena, que ya acoge paradas comerciales en rutas de Larga y Media Distancia, y Cercanías (línea C1 de Asturias), contará además con nuevos servicios de alta velocidad a partir de la próxima apertura de la Variante de Pajares.

El aumento de la oferta requiere nuevos espacios para el usuario y mejoras en el acceso a la estación y las zonas de aparcamiento, actuaciones que van a complementar y ampliar los trabajos desarrollados desde 2020 en la parte

Delegación de Comunicación Noroeste
Tlf: 987842335

presanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

ferroviaria de la estación: zona de vías y andenes, electrificación y accesibilidad (con la construcción de un nuevo paso inferior), todo ello con el fin de adaptar el recinto a los nuevos servicios de alta velocidad.

Proyecto

El proyecto incluirá un nuevo edificio de viajeros y la reordenación del interior del edificio histórico y sus instalaciones, así como la reforma del aparcamiento con criterios de eficiencia y sensibilidad con el entorno residencial.

Se abordará una transformación del espacio frente a la estación mediante una plaza que facilite los tránsitos peatonales y rodados, proyectando un espacio de aproximación con vistas sobre la ciudad. Todo ello integrando el acceso a la Base de Mantenimiento existente y a la pasarela urbana que prevé desarrollar el Ayuntamiento.

La actuación también persigue dotar de unidad al espacio y mejorar la calidad arquitectónica del conjunto, con el objetivo de mejorar la experiencia de viajeros y ciudadanos, dentro de un diseño comprometido con la accesibilidad universal y la perspectiva de género.

Otras actuaciones que incluirá el proyecto:

Rehabilitación de cubiertas y fachadas; limpieza y restitución de acabados, carpinterías y cerrajerías; mejora de la iluminación exterior y reparaciones.

Reforma de los espacios exteriores de la Base de Mantenimiento, incluyendo una zona de aparcamiento.

Reposición de servicios afectados y reubicación de instalaciones y personal.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

presanoroeste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es

Actuaciones necesarias para mantener el servicio ferroviario durante el desarrollo de las obras.

Esta actuación contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (fomento del desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad) y 11 (proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, sostenibles y accesibles dentro de su meta general de lograr ciudades inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles).

Variante de Pajares

La variante de Pajares salva el paso bajo la Cordillera Cantábrica y el importante desnivel que existe entre la provincia de León y Asturias. Con una inversión de 4.000 millones de euros, representa un reto sin precedentes de ingeniería y construcción: el 80% de su trazado -50 km, entre La Robla y Pola de Lena- transcurren en túnel.

La entrada en servicio de la Variante de Pajares representa un salto de seguridad sin precedentes en la red ferroviaria española:

- la rampa de Pajares actual, una infraestructura del siglo XIX en vía única, dará paso a un trazado de doble vía 37 km más corto, de menor pendiente y con menor altura geográfica y, por tanto, menos expuesto a las inclemencias invernales;
- estará dotada de ERTMS nivel 2, el sistema de protección de tren más avanzado con supervisión continua;

Delegación de Comunicación Noroeste
Tlf: 987842335

prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

- estará equipada con línea aérea de contacto a 25 kV y una doble línea de alta tensión a 20 kV para la alimentación de instalaciones de seguridad independiente de la catenaria;
- contará con túneles con tipología bitubo en los túneles más largos para facilitar la evacuación en caso de emergencia y dispondrá también de los más avanzados sistemas de protección civil, entre los que destacan más de 200 ventiladores de chorro instalados para el control de humos en caso de fuego.

Además de las ventajas en materia de seguridad, la nueva línea será la más versátil de España, puesto que podrá ser utilizada por trenes de mercancías y trenes de alta velocidad, circulando en cualquiera de los dos anchos, estándar e ibérico.