

Actuaciones en el trayecto Miranda de Ebro-Bilbao para el impulso del transporte de mercancías

Adif licita las obras de prolongación hasta los 750 metros de la vía de apartado de la estación de Lezama (Álava)

- La actuación, con un presupuesto de 12,7 millones de euros, busca favorecer las operaciones y maniobras de trenes en tránsito por la línea ferroviaria
- Se incluyen en el proyecto las obras de plataforma, superestructura de vía, electrificación y reposiciones ferroviarias

14 FEBRERO 2025

Adif ha licitado el contrato de obras para la prolongación hasta los 750 metros de la vía de apartado de la estación de Lezama (Álava), ubicada en el trayecto Miranda de Ebro-Bilbao. La actuación parte de un presupuesto de licitación de 12,7 millones de euros.

La estación de Lezama se compone de 2 vías en uso, una principal de 625 m de longitud, y otra de apartado de 513 m de longitud. El proyecto incluye la renovación de ambas, con prolongación de la vía de apartado, en dirección a Miranda de Ebro.

Se incluyen en el proyecto las obras de plataforma, superestructura de vía, electrificación y reposiciones ferroviarias. Concretamente, se deberán realizar modificaciones en la plataforma de vía, el desplazamiento de los desvíos existentes, la retirada del carril, las traviesas y la capa de balasto, para la posterior instalación del armamento de vía hasta alcanzar los 750 metros de longitud.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996

presanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

La prolongación de la vía de apartado también requiere de actuaciones para ampliar la electrificación, así como adecuar los aparatos de vía, las comunicaciones, las instalaciones de seguridad y el enclavamiento.

El proyecto incluye, además, la sustitución del paso a nivel existente en la estación, por un paso superior.

Las obras comprenden asimismo las medidas protectoras y correctoras para garantizar la integración ambiental del proyecto, el drenaje de las mimas, la reposición de las servidumbres, los servicios afectados y las obras complementarias, entre las que se cuentan las zonas de instalaciones auxiliares de obra y los cerramientos de seguridad en ellas, la adecuación de los accesos a las obras, entre otros.

La ampliación de vías de apartado refuerza la interoperabilidad de la red ferroviaria e incrementa la operatividad y calidad del servicio ferroviario, principalmente para los tráficos de mercancías. Estos trabajos permiten una mayor capacidad de tráficos y la mejora de la competitividad de los servicios de carga.

Adif está llevando a cabo actuaciones similares en otras estaciones de la línea Miranda de Ebro-Bilbao. En el caso de la estación de Orduña (Vizcaya), ya está ejecutando la ampliación de la longitud útil, hasta los 750 metros, de la vía de apartado, con una inversión superior a los 10,8 millones de euros. Esta actuación se enmarca en el convenio firmado entre Adif y la Autoridad Portuaria de Bilbao. Además, actualmente está en redacción el proyecto para la ampliación de la vía de apartado de la estación de Izarra (Álava).

Estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996

presnanorte@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996
presnanorte@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*
www.adif.es