

La infraestructura quedará conectada al Corredor Mediterráneo

Adif adjudica por 12 M€ las instalaciones de señalización del nuevo acceso ferroviario sur al Port de Castelló

- Esta inversión, que se suma a la reciente adjudicación del montaje de vía y del sistema de electrificación por otros 12 millones de euros, completa la contratación de todos los equipamientos ferroviarios que se instalarán sobre la plataforma que se construye actualmente
- Con una inversión total prevista de 335,5 M€, este enlace de uso exclusivo para mercancías permitirá la entrada de trenes de hasta 750 m de longitud al recinto portuario, tanto en ancho estándar como en ancho convencional
- La conexión sur permitirá al puerto de Castellón integrarse en el Corredor Mediterráneo e impulsar el tráfico intermodal de mercancías

03 OCTUBRE 2025

Adif ha adjudicado, por 12 millones de euros, las obras de las instalaciones de control, mando y señalización del nuevo acceso ferroviario sur al Port de Castelló, completando así la contratación de todos los equipamientos ferroviarios que se instalarán sobre la plataforma que se construye actualmente.

El contrato comprende actuaciones en las instalaciones de señalización, sistemas de protección del tren, telecomunicaciones móviles y fijas, dispositivos de videovigilancia y control de acceso, transmisión por telefonía de explotación, la inclusión en el Control de Tráfico Centralizado (CTC) de València-La Font de Sant Lluís, telemandos de sistemas auxiliares, suministro de energía y obras civiles.

Esta inversión se suma a la reciente adjudicación del montaje de vía y la electrificación del nuevo acceso ferroviario sur al Port de Castelló, por importe global de 12 millones de euros. En el caso del montaje de vía, en el que se invierten más de 9,5 millones de euros, la actuación incluye, además y entre otras operaciones, la construcción de la plataforma ferroviaria en los primeros cien metros del trazado; la conexión con el Corredor Mediterráneo;

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

www.adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

y la instalación de pantallas de protección acústica, cerramientos y medidas de integración ambiental.

Por su parte, el montaje del sistema de electrificación del ramal, adjudicado por más de 2,2 millones de euros, proporcionará energía de tracción a los trenes. Esta actuación incluye, además del montaje de la catenaria y todos sus elementos asociados, el telemando de energía (control de las instalaciones desde un centro de operaciones).

Avance de las obras del nuevo acceso

Con una inversión total prevista de 335,5 millones de euros, este enlace de uso exclusivo para mercancías (8,3 km en vía única electrificada y de ancho mixto, apta para circulaciones en ancho estándar y ancho convencional) permitirá la entrada de trenes al recinto portuario (dársena sur), conectando el Port de Castelló con el Corredor Mediterráneo e impulsando el tráfico intermodal de mercancías y, con él, una movilidad más eficiente, competitiva y sostenible.

Adif sigue desarrollando las obras de plataforma de la nueva infraestructura, que se dividen en dos tramos. En el tramo I se ha finalizado con éxito el empuje de un cajón de hormigón ejecutado in situ bajo el Corredor Mediterráneo. Esta actuación permite dar continuidad al trazado del ramal sin afectar al servicio ferroviario existente, constituyendo un hito clave.

Actualmente se está ejecutando un falso túnel de 2 km de longitud entre pantallas de pilotes, cuya construcción ya se ha completado en su totalidad. Salvo la zona de cruce con la carretera CV-18 y las rampas de acceso utilizadas para la extracción del material excavado, el trazado del túnel ya ha sido excavado hasta su cota final. En paralelo, se avanza en la instalación de la red de drenaje y se ha iniciado la ejecución de la losa de fondo, con aproximadamente 300 metros ya construidos

Tras la finalización de los trabajos de construcción de una estructura tipo pérgola para resolver el cruce con la CV-183, dicha carretera ha sido restituida a su trazado original, quedando apoyada sobre la nueva estructura.

Por su parte, la construcción de la plataforma en el tramo de la estación intermodal (tramo II) se encuentra en su fase final, y se están ultimando las obras de drenaje y terraplenes. Asimismo, se están ejecutando las estructuras que reordenan los accesos viarios al Polígono del Serrallo y al Puerto de Castellón; se avanza con la plataforma ferroviaria, obras de drenaje y caminos de servicio en la zona de marjalería hasta la valla de delimitación del Puerto; y en el

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

interior del puerto se están ejecutando las losas de los pasos superiores sobre los canales de drenaje y plataforma ferroviaria.

Financiación europea

La ejecución del proyecto constructivo de vía del nuevo acceso ferroviario sur al puerto de Castellón podrá ser cofinanciado por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).

Además, esta actuación contribuye al ODS número 9, que fomenta infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad, al 7 (sostenibilidad) y el 8 (crecimiento económico y generación de empleo).

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526
prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es