Nota de prensa

En el marco de una colaboración a largo plazo

# Adif AV y el BEI firman un préstamo de 350 M€ para la renovación y mejora de las infraestructuras ferroviarias de las redes convencional y de alta velocidad

- **Las inversiones reforzarán la seguridad, sostenibilidad y resiliencia de las infraestructuras y redes ferroviarias en España**
- **El préstamo refleja el compromiso del Grupo BEI con un modelo de transporte más sostenible como el ferroviario y contribuye a sus prioridades estratégicas para consolidar su posición como Banco del Clima y contribuir a la Cohesión económica, social y territorial**
- **El préstamo permitirá a Adif y Adif AV acometer la renovación de componentes clave en la infraestructura ferroviaria y la actualización de los sistemas de comunicaciones, entre otras actuaciones**
- **En el contexto de esta financiación, el BEI colaborará con Adif para para favorecer la adaptación al cambio climático de las infraestructuras ferroviarias tanto de red convencional como de alta velocidad, proporcionando asesoramiento en esta materia gracias a su servicio de asesoría EIB Advisory Services**

14 ENERO 2025

Adif Alta Velocidad y el Banco Europeo de Inversiones (BEI) han firmado un préstamo de 350 millones de euros para invertir en la renovación, mejora, seguridad, sostenibilidad y resiliencia de las infraestructuras ferroviarias de las redes convencional y de alta velocidad en España. Las inversiones permitirán acometer múltiples planes de actuación en todo el territorio nacional, reforzando los niveles de servicio y el atractivo del transporte ferroviario, y, en definitiva, fomentando la transición hacia modelos de transporte más sostenible.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es
*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*
www.adif.es

El proyecto contará con una inversión total superior a los 830 millones de euros que servirán para renovar componentes clave en la infraestructura ferroviaria, la actualización de los sistemas de comunicaciones mediante tecnologías interoperables y la puesta en marcha de planes que mejoren la capacidad de recuperación ante contingencias operativas y climáticas, minimizando posibles interrupciones del tráfico.

En la red de alta velocidad el programa de inversiones incluye la instalación de barreras de seguridad anti caídas en carreteras, la mejora de los sistemas de drenaje y de los accesos a las instalaciones técnicas y la instalación de módulos antivandálicos, así como la renovación de los sistemas de telecomunicaciones, seguridad y energía.

En la red convencional, los esquemas de inversión previstos incorporan, entre otros, un programa de supresión de pasos a nivel, renovación de vías y otros elementos de la infraestructura, instalación de equipos de telecomunicaciones, así como la ampliación del sistema GSM-R (Sistema Global de Comunicaciones Móviles del Ferrocarril) a más líneas.

“La colaboración del BEI es esencial para que Adif y Adif AV sigan potenciando el ferrocarril como un medio de transporte sostenible, vertebrador y resiliente, situado en el centro del nuevo modelo de movilidad que demandan los ciudadanos. El préstamo suscrito ahora permitirá mantener los más altos estándares de calidad que ya ofrece nuestra red ferroviaria a los usuarios, mediante múltiples actuaciones de renovación y actualización de los distintos sistemas que configuran el ferrocarril”, ha indicado el presidente de Adif y Adif AV, Pedro Marco de la Peña.

El préstamo pone de manifiesto el compromiso del Grupo BEI con el transporte sostenible en línea con sus objetivos como Banco del Clima. Además, una parte significativa de las inversiones financiadas se llevarán a cabo en regiones de cohesión, con una renta per cápita inferior a la media de la UE, mejorando su conectividad con otras zonas y contribuyendo a la cohesión económica y territorial, por lo que el proyecto también contribuye de forma significativa a la prioridad estratégica del Grupo BEI de contribuir a la Cohesión económica, social y territorial.

“Este nuevo acuerdo de financiación con un socio estratégico para el BEI como es Adif AV permitirá acometer importantes inversiones para renovar las infraestructuras ferroviarias españolas reforzando su seguridad, resiliencia y sostenibilidad”, ha comentado el director general del BEI y jefe de Financiación y Asesoramiento para la UE, Jean-Christophe Laloux. “Una red ferroviaria fiable y segura es esencial para mantener el atractivo del transporte

ferroviario frente a modelos de transporte más contaminantes, con claros beneficios para la economía y el medioambiente".

En el contexto de este proyecto, los servicios de asesoría del Banco (EIB Advisory Services) y Adif han puesto en marcha una colaboración estratégica en materia de adaptación al cambio climático, tanto de la red convencional como de alta velocidad. El objetivo es mejorar el análisis de impacto con el fin de poder identificar y evaluar los costes y beneficios de las inversiones para mejorar la resiliencia de las infraestructuras de Adif ante eventos climáticos.

El BEI y Adif mantienen desde la creación de éste en 2005 y desde 1982 con las instituciones predecesoras de Adif, una relación de colaboración de largo plazo que ha facilitado la inversión en el despliegue, mantenimiento, seguridad y modernización de las infraestructuras ferroviarias en España. Más recientemente, el BEI y Adif AV firmaron el pasado mes de julio un préstamo de 430 millones de euros para impulsar la línea de alta velocidad "Y vasca", uno de los proyectos más importantes para mejorar la calidad de las conexiones ferroviarias entre las capitales vascas, con Madrid y con el resto de Europa. En su conjunto, el apoyo del BEI a la alta velocidad en España supera los 13 500 millones de euros de inversión hasta la fecha.



Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es
*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*
www.adif.es