

Trabajos de potenciación del Corredor Atlántico ferroviario

## **Adif adjudica la construcción de una vía de apartado de 750 metros de longitud en el apartadero de As Gándaras (O Porriño)**

- Esta actuación, adjudicada por 5,12 M€ (IVA incluido), permitirá tanto la formación y expedición de trenes con longitudes de 750 m generados en la propia terminal como el cruce de trenes de 750 m, lo que permitirá **aumentar la capacidad de la línea**

22 DICIEMBRE 2021

Galicia, 22 de diciembre de 2021 (Adif).

El Consejo de Administración de Adif ha autorizado la adjudicación del contrato para la ampliación de vías de apartado hasta 750 m de longitud en el actual apartadero de As Gándaras (O Porriño), situado en la línea férrea de ancho convencional Monforte de Lemos- Bifurcación Chapela, por un importe de 5.121.891,43 euros (IVA incluido) y con un plazo de ejecución de 11 meses.

Esta actuación de mejora se enmarca en la potenciación del Corredor Atlántico, que incluye la conexión ferroviaria con Galicia a través del eje A Coruña-Vigo-Ourense-León, promoviendo los tráficos de mercancías. Asimismo, la ejecución de esta obra permitirá tanto la formación y expedición de trenes con longitudes de 750 m generados en la propia terminal como el cruce de trenes de longitudes de 750 m, lo que permitirá aumentar la capacidad de la línea.

El contrato, adjudicado a la Unión Temporal de Empresas (UTE) integrada por Dragados y Tecsma Empresa Constructora, incluye las siguientes obras:

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 987842335

[prensanoeste@adif.es](mailto:prensanoeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de*

*citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

-Ampliación en una longitud de 750 m de la vía 3 y la adecuación del resto de vías de apartado a la nueva situación, y su electrificación con similares características a las existentes. Se instalará un desvío de acceso lado Vigo que conecte la vía de apartado con la vía general que permitirá la salida/entrada a la estación desde esa banda.

-Demolición del actual gabinete técnico y construcción de uno nuevo en una ubicación distinta de la actual, para lo cual también se ejecutará la urbanización, el acceso y la reserva de espacio para la construcción de un edificio técnico donde se incluirán las instalaciones de seguridad y telecomunicaciones.

-Modificación del sistema de drenaje existente en la actualidad con el objetivo de evitar las frecuentes inundaciones que afectan, tanto a la zona industrial próxima como a los terrenos ferroviarios colindantes.

Esta inversión se incluye en el objetivo de Adif de mejorar las infraestructuras ferroviarias aumentando la capacidad y fiabilidad de la red para incrementar los tráficos de mercancías.

Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas e desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

## Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

[prensanoeste@adif.es](mailto:prensanoeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

# Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noroeste  
Tif: 987842335

[prensanoeste@adif.es](mailto:prensanoeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)