

En una jornada organizada por las Cámaras de Comercio de Andalucía, en Córdoba

## La presidenta de Adif pone en valor el impulso a los corredores europeos en Andalucía, con inversiones de 9.000 millones

- Entre las actuaciones destacadas por María Luisa Domínguez, se encuentra la renovación integral de la LAV Madrid-Sevilla, en la que se han movilizado ya más de 570 M€
- Defiende el carácter estratégico y transversal de los corredores y la oportunidad de desplegar sinergias con las infraestructuras logísticas, portuarias, aeroportuarias y el tejido industrial

29 SEPTIEMBRE 2022

La presidenta de Adif y Adif Alta Velocidad (Adif AV), María Luisa Domínguez, ha reafirmado su compromiso con el desarrollo de los corredores europeos Mediterráneo y Atlántico para seguir contribuyendo a la vertebración de territorios y atraer oportunidades para ciudadanos y empresas de los territorios por los que discurren, incluida Andalucía.

“Aterrizando en tierras andaluzas, junto a la renovación integral de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Sevilla (inversión de 650 M€), Adif y Adif AV acometen el desarrollo de actuaciones con un volumen de inversión total de unos 9.000 M€, tanto en el Corredor Mediterráneo como en el Atlántico, de los cuales casi 700 M€ se van a financiar con cargo al Mecanismo de Recuperación y Resiliencia hasta 2026 impulsado por la Unión Europea”, ha subrayado.

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tif.: 917744474 / 917744476 / 917744084 / 917744562

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

María Luisa Domínguez ha pronunciado estas palabras durante su intervención en la 'Jornada Corredores Ferroviarios Europeos, claves para el desarrollo de Andalucía', organizada en Córdoba por el Consejo de Cámaras de Comercio de Andalucía, en la que ha repasado la estrategia, planes y actuaciones de Adif y Adif AV para impulsar los corredores transeuropeos que discurren por Andalucía.

En su intervención, ha apuntado que “continuamos avanzando con el objetivo de completar estas infraestructuras llamadas a convertirse en las vías preferentes de nuestras conexiones con Europa” y ha subrayado la oportunidad de involucrar a todos los actores necesarios para el éxito de estos ejes estratégicos, “porque su potencial reside, precisamente, en una aproximación transversal de los proyectos”.

En este sentido, ha explicado que los corredores europeos van más allá de la infraestructura, al tratarse de proyectos estratégicos al servicio del ciudadano y las empresas, en los que además se definen estrategias de desarrollo logístico, donde los puertos se configuran en otro actor principal; así como los aeropuertos, las terminales privadas y el tejido industrial y empresarial, motor de la actividad económica. “Solo así, maximizando su transversalidad y multimodalidad, exprimiremos su capacidad de transformación”, ha comentado.

Asimismo, ha subrayado la oportunidad de “aprovechar, ahora más que nunca, el potencial que nos ofrecen, porque contamos con el respaldo de una estrategia europea orientada al desarrollo de proyectos transformadores, que nos permitirá avanzar en economías más sostenibles, resilientes y competitivas”.

Entre los proyectos en Corredores que aborda la entidad en la actualidad, la presidenta ha puesto en valor el papel de la Línea de Alta Velocidad (LAV)

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tif.: 917744474 / 917744476 / 917744084 / 917744562

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

Madrid-Sevilla, uno de los primeros eslabones del Corredor Mediterráneo, y su capacidad transformadora para los territorios que atraviesa y su tejido empresarial. “Este eje seguirá ofreciendo los mismos altos estándares de fiabilidad y confort de los últimos treinta años y, para eso, acometemos una inversión de 650 millones de euros en su renovación integral, que cuenta con hasta un 55% de financiación del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR) del gobierno de España, procedente de los Fondos Next Generation de la Unión Europea”, ha añadido.

La inversión movilizada en esta iniciativa supera ya los 570 millones de euros en actuaciones sobre la infraestructura y la superestructura (estructuras, túneles y explanaciones; traviesas, balasto y desvíos); las instalaciones de señalización, telecomunicaciones y electrificación; y, de forma muy destacada, la implantación del sistema de mando y control de trenes ERTMS en su nivel 2.

## Conexiones con infraestructuras logísticas y portuarias

Algunos de los puntos clave de los corredores transeuropeos son las conexiones ferroviarias con los puertos y las principales terminales de transporte de mercancías. En este capítulo son muy relevantes las operaciones relacionadas con la electrificación de las líneas y la adecuación de la red para la circulación de trenes de mercancías de hasta 750 metros. “Los corredores se convertirán en un importante catalizador del impulso que todos queremos para el transporte ferroviario de mercancías, desplegando infraestructuras con mayor fiabilidad y competitividad y conectando los principales focos industriales y logísticos del país, entre ellos, y también con Europa”, ha indicado la presidenta.

En este ámbito, Adif sigue avanzando en las obras de acceso ferroviario al Puerto de Sevilla para proporcionar acceso directo al puerto, evitando el paso y las maniobras de inversión de las circulaciones en las estaciones de La Salud,

Dos Hermanas o incluso Utrera. El nuevo acceso ferroviario al Puerto de Sevilla reducirá los tiempos de paso del tren y mejorará la competitividad y eficiencia de la infraestructura. Del mismo modo, se está impulsando el acceso ferroviario al Bajo de la Cabezuela en Cádiz, donde la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz tiene ya construido un haz de vías.

Adif avanza también en uno de los proyectos clave para el fomento de la intermodalidad en la Península Ibérica y el impulso a los tráficos de mercancías entre Europa y Marruecos, como es la Autopista Ferroviaria Algeciras-Zaragoza. Actualmente, se redactan los proyectos para adaptar los gálibos de los túneles y pasos superiores sobre la vía a los nuevos tráficos que generará la puesta en servicio de esta autopista.

### Los Corredores Mediterráneo y Atlántico avanzan en Andalucía

En la línea Sevilla-Huelva se ejecutan actuaciones de renovación de vía en varios tramos y, en el marco del convenio con la Autoridad Portuaria de Huelva, se realizarán actuaciones para la circulación de trenes de mercancías de 750 m. En concreto, está previsto lanzar próximamente las obras de ampliación de la longitud útil de las vías del apartadero de Salteras a 750 m y está en su fase final la redacción del proyecto para la ampliación de otro apartadero en Escacena (Huelva).

Otra de las actuaciones destacadas es el by-pass de Almodóvar del Río, un ramal de conexión de 1,7 km entre las líneas de alta velocidad Madrid-Sevilla y Córdoba-Málaga, que permitirá recortar unos 20 minutos los tiempos de viaje en las relaciones entre Sevilla y Málaga o Granada. En estos momentos, están en marcha las obras de plataforma, vía y electrificación y se ha iniciado la redacción del proyecto de las instalaciones de seguridad, señalización y comunicaciones.

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tif.: 917744474 / 917744476 / 917744084 / 917744562

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

En la LAV Antequera-Granada, a su paso por Loja, se ejecutan las obras de plataforma en un primer tramo, mientras se avanza en la adaptación de los proyectos de plataforma de otros tres. Además, en los próximos meses, se 'abrirán las puertas' de la nueva estación de Antequera, cuyos trabajos están muy avanzados.

En el tramo Granada-Almería, por su parte, están previstas inversiones por más de 900 millones de euros, que permitirán reducir los tiempos de viaje y aumentar la competitividad del ferrocarril frente a la carretera. Además, se trabaja en un cambiador de ancho en la estación de Granada, que acortará los tiempos entre Almería y Madrid, evitando transbordos.

En otra de las actuaciones relevantes, la conexión de alta velocidad entre Murcia y Almería, todos los tramos se encuentran en obras o contratados, con una inversión prevista superior a los 3.300 millones de euros. En paralelo, se avanza en la redacción de los proyectos de la fase 2 de la integración en Almería; la adaptación del ramal Pulpí-Águilas para dotarlo de ancho estándar, electrificación a 25 kilovoltios y ERTMS, y se prepara la licitación de la nueva estación de alta velocidad de Vera-Almanzora.

En cuanto a la línea convencional Bobadilla-Algeciras, se aborda la renovación integral, con una inversión global de 470 millones de euros, con intervenciones destacadas en Castellar de la Frontera y en el entorno de San Roque Mercancías.

Además, en la conexión con Jaén, se ha adjudicado ya el contrato para la adecuación de la línea actual a 200 km/h (plataforma, vía y energía) entre Alcázar de San Juan y Manzanares. Asimismo, se realiza un estudio funcional para determinar las actuaciones de mejora que podrían acometerse entre Casas

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tif.: 917744474 / 917744476 / 917744084 / 917744562

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

de Torrubia y Grañena para mejorar la operación de la línea. Además, se ejecutan pequeñas intervenciones para mejorar la fiabilidad de las instalaciones entre Linares y Córdoba.

# Nota de prensa

Relaciones con los Medios  
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid  
Tif.: 917744474 / 917744476 / 917744084 / 917744562

[prensa@adif.es](mailto:prensa@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)