

Destacada inversión del Plan Transformem Rodalies

Adif construye un nuevo paso inferior peatonal en el entorno de la estación de La Garriga (Barcelona)

- Esta actuación se enmarca en los trabajos para la duplicación de vía en el tramo Parets del Vallès-La Garriga y consiste en la construcción de un paso inferior peatonal que permitirá avanzar para la posterior supresión de dos pasos a nivel en el municipio
- La eliminación de los pasos a nivel aumenta la permeabilidad del ferrocarril a su paso por las zonas urbanas y mejoran las condiciones de seguridad, tanto para los ciudadanos como para las circulaciones ferroviarias
- Las operaciones necesarias para la realización de estas obras son incompatibles con el tráfico ferroviario, por lo que se establecerá un plan alternativo de transporte para los viajeros de la línea R3

23 MARZO 2023

Adif iniciará a partir de este viernes, 24 de marzo, una nueva fase de las obras para la supresión de dos pasos a nivel situados en el municipio de La Garriga (Barcelona). Así, se va a ejecutar un paso inferior peatonal en el entorno de la estación y bajo la línea R3 de Rodalies que constituirá una alternativa para los viandantes al paso a nivel situado en el kilómetro 37/492.

Esta actuación forma parte del contrato que Adif adjudicó para la supresión de dos pasos a nivel de la línea de ancho convencional Barcelona-Ripoll situados en el término municipal de La Garriga (Barcelona), con un presupuesto de

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

3.139.462,37 euros. La supresión de estos pasos a nivel complementa a las obras ya finalizadas para la eliminación de otros tres pasos, uno de ellos en La Garriga y otros dos en Granollers.

Además, se enmarcan en las obras de duplicación de la vía en el tramo Parets del Vallès-La Garriga, una de las principales actuaciones contempladas en el plan Transformem Rodalies y que tienen como objetivo mejorar las condiciones de permeabilidad del ferrocarril en el municipio y aumentar las condiciones de seguridad, tanto como para los ciudadanos como para las circulaciones ferroviarias.

Descripción de las actuaciones

Hasta el momento han finalizado los trabajos previos, consistentes en la ejecución de 7 micropilotes en sentido perpendicular a la vía y 53 micropilotes paralelos a la infraestructura, así como la reubicación del paso de caucho entre andenes.

Para este fin de semana, las actuaciones previstas incluyen entre otros, el levante de ambas vías en una longitud de 18 metros; demolición de andenes y muros en ambos márgenes, así como de la escalera sur y de los muros adyacentes; extracción y desvío de cables de energía y comunicaciones y la excavación a cielo abierto del espacio necesario para alojar los cajones prefabricados del paso inferior, dejando taludes para sostenimiento de las tierras de unos cinco metros por lado.

Igualmente se llevará a cabo la ejecución de la solera de apoyo; la colocación de marcos prefabricados en su posición definitiva; la impermeabilización del cajón, drenajes y paso de instalaciones; rellenos en el perímetro del cajón y colocación

de capas de forma, subbalasto y balasto sobre el propio cajón y reposición de vías a su posición original.

Con la reposición de vías se dará por concluido el corte de tráfico ferroviario y los trenes podrán volver a prestar servicio, aunque los trabajos se prolongarán durante unos dos meses más, para la reconstrucción de los andenes y remates en el paso inferior, pero sin afectación a la circulación.

El proyecto más ambicioso de Adif en el Vallès Oriental

Paralelamente a la ejecución de estas obras, Adif también está llevando a cabo actuaciones para la remodelación de las estaciones de Parets del Vallès, Granollers-Canovelles, Les Franqueses del Vallès y La Garriga, que tienen un presupuesto de 14.507.307,63 euros (IVA incluido) y que consisten en la adaptación de las vías y de los sistemas de electrificación y señalización para el futuro desdoblamiento, así como de prolongación, ampliación y recrecido de los andenes y construcción de pasos inferiores adaptados entre andenes, entre otras.

La duplicación de la vía en el tramo Parets del Vallès-La Garriga, cuyos proyectos de vía y electrificación Adif adjudicó por importe de 55.646.085 euros,

más los suministros aportados por Adif valorados en 8.436.330,2 es una de las actuaciones más relevantes incluidas en el Plan Transformem Rodalies.

Se llevará a cabo en un tramo de 17,1 km, que atraviesa los términos municipales de Parets del Vallès, Montmeló, Granollers, Canovelles, Les Franqueses del Vallès y La Garriga, todos ellos en la comarca barcelonesa del Vallès Oriental.

Además de la construcción de una nueva plataforma para alojar la segunda vía, se ejecutarán 9 viaductos, 7 pasos superiores y 9 pasos inferiores, así como 5.304,95 m de muros. De forma paralela, se realizarán nuevos drenajes transversales y obras civiles de cunetas y colectores. Respecto al sistema de electrificación, se ejecutarán nuevas cimentaciones, el montaje de postes de catenaria, el tendido de 25.110 m de hilo de contacto y la instalación de otros elementos asociados para electrificar la nueva vía.

Plan alternativo de transporte

Debido a que estos trabajos son incompatibles con el tráfico ferroviario, ha sido necesario establecer un plan alternativo de transporte para los viajeros de la línea R3 los días sábado 25 y domingo 26 de marzo. De esta forma, y para garantizar la movilidad de los usuarios, Renfe ha reprogramado su servicio de esta manera:

- **L'Hospitalet – Les Franqueses del Vallès:** Servicio en tren cada media hora en cada sentido.

Nota de prensa

- **Les Franqueses – Centelles:** Transporte alternativo por carretera. Este servicio se ha en este trayecto para facilitar la logística de entrada de los autobuses en las estaciones afectadas.
- **Figaró – Puigcerdà/La Tor de Carol-Enveig:** Servicio en tren con refuerzo de circulaciones en este tramo entre Figaró y Vic. Servicio complementario en autocar entre Ripoll y Puigcerdà/La Tor de Carol-Enveig para garantizar la movilidad en este tramo de los Viajeros afectados por el incremento de tiempo de viaje del transbordo por carretera entre Les Franqueses y Centelles.

Toda la información sobre estas modificaciones del servicio se comunicará a través de megafonía de estaciones, en el interior de los trenes, así como en las pantallas, teleindicadores, webs www.rodaliesdecatalunya.cat, www.renfe.com y www.adif.es (apartado Estado de la red), en el teléfono de información 900 41 00 41, apps Rodalies de Catalunya y Adif en tú móvil, así como en redes sociales

Financiación Europea

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Esta actuación cuenta con financiación europea a través del “Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU”.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es