

## Adif restablecerá a lo largo del fin de semana el servicio ferroviario entre Zamora y Ourense

- Todas las actuaciones están finalizadas y solo falta que un evaluador independiente acredite que el nivel de seguridad de los trabajos realizados es acorde a la normativa vigente en materia de seguridad ferroviaria
- El objetivo de este corte era reparar los daños en la infraestructura tras el accidente registrado entre Carbajales y La Hiniesta (Zamora) y acometer diferentes trabajos de renovación y modernización en el tramo Pedralba de la Pradería-Taboadela-Ourense
- Renfe continuará con el Plan Alternativo de Transporte por carretera para los clientes de los servicios afectados

26 JUNIO 2020

Adif restablecerá previsiblemente a lo largo del fin de semana el servicio ferroviario en el tramo Zamora-Ourense que fue suspendido el pasado 3 de junio para reparar los daños registrados en la infraestructura tras el accidente registrado entre Carbajales y La Hiniesta. El restablecimiento del servicio estaba previsto para mañana. Todas las actuaciones están finalizadas y solo falta que un evaluador independiente, según marca la legislación, acredite que el nivel de seguridad de los trabajos realizados, que ya han sido comprobados por parte de los técnicos de Adif, es acorde a la normativa vigente en materia de seguridad ferroviaria. La supresión del servicio ferroviario ya estaba planificada con antelación para realizar una serie de actuaciones relacionadas con la futura entrada en servicio de la Línea de Alta Velocidad a Galicia debido a las inducciones que generaría la catenaria de ésta en el sistema de señalización actual. Renfe continuará con el Plan Alternativo de Transporte por carretera para los clientes de los servicios afectados. Tramo Pedralba-Taboadela Durante el corte se han realizado diversos trabajos en el tramo Pedralba-Taboadela, de la línea convencional Zamora-Ourense, divididos en dos ámbitos: Modernización de la señalización y control de tráfico- Puesta en servicio de los nuevos enclavamientos electrónicos en sustitución de los actuales eléctricos en las estaciones de Requejo, Lubián, A Mezquita-Vilavella, A Gudiña, Vilariño de Conso, Laza-Cerdedelo, Vilar de Barrio y Baños de Molgas, así como de los

# Nota de prensa

bloqueos electrónicos entre estaciones y su sistema de CTC (Control de Tráfico Centralizado) entre Pedralba de la Pradería (Zamora) y Vilar de Barrio (Ourense), instalación de nuevos elementos de señalización en campo en los ámbitos de las citadas estaciones mediante tecnología LED, así como nuevos tendidos de cables de señalización, telecomunicaciones y energía.- Modernización de los sistemas de telecomunicaciones ferroviarias y red de datos en cada una de las estaciones del tramo entre Pedralba y Taboadela.- Carga de nueva versión de software en el enclavamiento electrónico de Puebla de Sanabria para la adaptación de los nuevos bloqueos electrónicos con la estación de Pedralba.Renovación de infraestructura.- Renovación de vía en el tramo Paderne-Baños de Molgas, en la provincia de Ourense.- Racionalización mediante la supresión de las estaciones de Requejo, Castrelo do Val y Alberguería-Prado, efectuándose el levante de sus desvíos y de sus vías secundarias, así como el levante parcial de vías en desuso de las estaciones Vilariño de Conso, A Gudiña y Vilar de Barrio.- Levante de la antigua línea de 2200 v aérea, entre Pedralba y Taboadela contabilizando un desmantelamiento de 950 postes de hormigón y 121 km de línea aérea. Tramo Taboadela-OurensePor su parte, en el tramo Taboadela-Ourense, de 16 km de longitud, también se ha aprovechado este corte para ejecutar diferentes obras relacionadas con la adaptación del trayecto a los parámetros de la alta velocidad.