

Línea de ancho convencional Bifurcación Utrera-Fuente de Piedra

Adif licita la ejecución del proyecto de obras de renovación de vía entre las estaciones de Arahal y Marchena

- El contrato cuenta con un presupuesto de 4,20 millones de euros (IVA incluido) y tiene como objetivo la renovación integral de la vía entre ambas estaciones sevillanas
- El objeto del contrato es la renovación integral de más 9 kms de línea de ancho convencional, y de esta forma mejorar la seguridad y fiabilidad de la circulación

05 ABRIL 2022

Adif ha licitado el contrato de ejecución de las obras del proyecto de construcción de renovación de vía en el tramo comprendido entre las estaciones de Arahal y Marchena, provincia de Sevilla, perteneciente a la línea de ancho convencional Bifurcación Utrera-Fuente de Piedra.

El contrato, que cuenta con un presupuesto de licitación de 4.202.560,93 euros (IVA incluido), tiene un plazo de ejecución de seis meses.

Este contrato consiste en la renovación de vía en el tramo comprendido entre los puntos kilométricos (P.K.) 30/540 y 39/801 de la línea Bifurcación. Utrera-Fuente de Piedra, con el objetivo de conseguir mejorar la seguridad y fiabilidad de la circulación, reduciendo los tiempos de viaje y aumentando la calidad del servicio.

Las principales actividades a realizar son:

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Nota de prensa

Renovación integral de vía, con instalación de traviesas de hormigón monobloque PR-VE y carril 54 E1 en barra larga soldada de 108 metros.

Sustitución completa del balasto mediante desguarnecido mecanizado.

Sustitución del entarimado de los pasos a nivel existentes por uno nuevo formado por piezas de caucho.

Levante y montaje de las instalaciones ferroviarias que pudieran resultar afectadas por los trabajos de renovación de vía.

Demolición del murete existente en la antigua estación de Paradas.

Contratos de suministro para obras de renovación entre Arahal y Marchena

El proyecto constructivo y de ejecución de las obras de renovación de vía entre Arahal y Marchena prevé que Adif suministre de forma directa los materiales necesarios para el montaje de vía contemplado en el mismo, para que el contratista de dichas obras realice su instalación.

En este sentido, el contrato de suministro y transporte de 1.300 toneladas carril para estas obras de renovación de vía fueron licitadas el pasado mes de enero con un presupuesto de 1.436.577,22 euros (IVA incluido).

Por su parte, el pasado mes de diciembre Adif ya licitó el contrato de suministro y transporte de 17.020 traviesas de hormigón monobloque polivalentes por importe de 1.648.312,82 euros (IVA incluido).

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Estos trabajos contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el número 9, que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

“Una manera de hacer Europa”

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es