

Mejora de los sistemas de señalización y control de la red convencional

Adif licita la ejecución y el mantenimiento de las telecomunicaciones en la línea Bifurcación Utrera- Fuente de Piedra

- El objetivo del contrato es la instalación y mantenimiento del sistema GSM-R entre Bifurcación Utrera y la estación de Fuente de Piedra
- El contrato cuenta con un presupuesto conjunto de 5,5 M€ (IVA incluido), un plazo de ejecución de doce meses para la construcción y cuarenta y ocho meses para el mantenimiento
- Esta licitación es complementaria a los trabajos de mejora de señalización y control en este tramo, que se encuentran actualmente en ejecución

21 OCTUBRE 2021

Adif ha licitado el contrato para la ejecución y realización del mantenimiento del proyecto constructivo de las instalaciones de telecomunicaciones fijas y móviles GSM-R en el tramo Bifurcación Utrera-Fuente de Piedra. El contrato tiene un presupuesto conjunto de 5.586.011,73 € (IVA incluido). De esta cantidad, 4.256.940,37 € (IVA incluido) corresponden a la ejecución de las obras de construcción de las instalaciones y 1.329.071,36 € (IVA incluido) a las labores de mantenimiento de estas instalaciones.

El plazo de ejecución de ambas fases del contrato es de 60 meses, 12 meses para la construcción de las instalaciones de telecomunicaciones y 48 meses de mantenimiento.

El sistema radio GSM-R permite entre otras funciones las comunicaciones de voz entre el maquinista y el Centro de Regulación de Circulación (CRC).

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

www.adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

Nota de prensa

El tramo objeto de este contrato consta de aproximadamente 113 km de vía de ancho convencional entre las estaciones de Utrera (Sevilla) y Fuente de Piedra (Málaga). En la actualidad está en ejecución en esta línea una obra de instalaciones de señalización para la supresión del bloqueo telefónico existente, con objeto de aumentar la seguridad en la gestión de las circulaciones. La puesta en servicio del telemando de estas nuevas instalaciones desde el CRC de Sevilla Santa Justa requiere que en la línea exista un sistema de radiotelefonía, necesidad a la que este contrato dará cobertura al instalar un sistema GSM-R en toda la línea.

Estos trabajos contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el número 9, que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Obra complementaria a las de mejora de señalización y control

El contrato objeto de licitación incluye actuaciones complementarias a las de la mejora de señalización y control en este tramo, que se encuentran actualmente en ejecución.

El contrato para la implantación del Bloqueo de liberación automática con cantón único (BLAU), con Control de Tráfico Centralizado (CTC), fue adjudicado el año pasado por un importe superior a 9 millones de euros (IVA incluido).

Además, a finales de septiembre pasado el Consejo de Administración de Adif autorizó la licitación del contrato para las obras del sistema de suministro de energía para las instalaciones en construcción entre Arahál y Fuente de Piedra, con un presupuesto de 6.593.219,25 € (IVA incluido), y un plazo de ejecución de 12 meses.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Nota de prensa

La línea de ancho convencional Bifurcación Utrera-Fuente de Piedra cuenta en la actualidad en sus primeros 27 km, hasta la estación de Arahal, con sistema de control del tráfico ferroviario dotado de Bloqueo Automático en Vía Única (BAU) y CTC.

Con todas estas actuaciones, se podrá suprimir el actual sistema de regulación de bloqueo telefónico tras la implantación del nuevo sistema mencionado entre las estaciones de Arahal (Sevilla) y Fuente de Piedra (Málaga). Con ello se conseguirá también una mejora de la fiabilidad de las instalaciones y una mayor racionalización en la explotación ferroviaria.

Fondos europeos

Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea – NextGenerationEU.

“Una manera de hacer Europa”

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es