

Primera actuación del plan de integración del ferrocarril en la ciudad

Adif renueva el aparcamiento y los accesos de la estación de Jaén con una inversión de 4 millones de euros

- La estación contará con mejor acceso peatonal, aparcamiento de 178 plazas, bolsa de taxis y zona de parada puntual de vehículos
- Adif también convertirá la isleta frente la estación en área peatonal, construirá una pasarela que conecte San Ignacio y Pintor Rufino Marcos, y renovará el paso de Fuerte del Rey
- La actuación se suma a las que Adif impulsa para modernizar el ferrocarril convencional en la provincia, como la renovación de su señalización o mejoras en la estación Linares-Baeza

19 MAYO 2025

Adif renovará la plaza de acceso a la estación de Jaén, su aparcamiento y el paso inferior de la calle Fuerte del Rey, para reforzar la integración de la terminal y el ferrocarril en la ciudad y mejorar su intermodalidad con la movilidad de última milla, una actuación que acaba de adjudicar con una inversión de 4 millones de euros.

Se trata de la primera actuación del proyecto de integración del ferrocarril en Jaén, y comprende varios trabajos en el entorno de la estación que, además mejorar el acceso a la terminal, recuperan espacio para los ciudadanos, facilitan desplazamientos peatonales y la fluidez del tráfico.

En concreto, el contrato abarca la reordenación del vial de acceso, la recuperación de la isleta frente a la estación, la renovación del aparcamiento, la construcción de una nueva pasarela peatonal y renovación del paso inferior próximo.

Reordenación plaza de acceso: más espacio para peatones

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Así, Adif reordenará la superficie de 4.417 m² frente a la fachada de la estación para mejorar el acceso de los peatones y también el de vehículos, que será en sentido contrario al actual: desde la salida sur de la glorieta de la plaza Jaén por la Paz, antes de tomar la salida del Paseo de la estación.

También habilitará una zona para bolsa de taxis, en el vial paralelo a la fachada de la estación, con espacio para diez vehículos y cubierta por marquesinas. Y en el lado opuesto, se situará el 'kiss & ride', el punto de parada puntual de vehículos para dejar o recoger a viajeros.

Los viajeros que conecten con autobús urbano o tranvía tendrán la parada frente a la fachada de la estación donde, además, se podrá en valor la actual isleta, que se convertirá en nueva zona para acceso peatonal a la estación y para espacios de restauración.

Aparcamiento renovado y pasarela peatonal

Asimismo, Adif renovará el aparcamiento de la estación, que mantiene su ubicación en la fachada sur, y optimizará su espacio: contará con 178 plazas, cubiertas por marquesinas, ocho de ellas para personas de movilidad reducida (PMR), diez equipadas con puntos de recarga para coches eléctricos, otras 22 plazas para motocicletas y una zona para aparcamiento de bicis y patinetes eléctricos.

A lo largo de uno de los laterales de este aparcamiento, Adif construirá una pasarela peatonal elevada de 82,5 m de longitud y 5 m de ancho, para mejorar la permeabilidad de la zona y la conexión a ambos lados de la estación (las calles San Ignacio y Pintor Rufino Marcos), y reducir el itinerario de acceso a la terminal.

Además, renovará el paso inferior bajo las vías próximo, de la calle Fuerte del Rey: reforzará sus muros y estructuras, ampliará las aceras, renovará el asfaltado, las barandillas y su iluminación.

Modernización del ferrocarril convencional

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Adif suma esta actuación a las que actualmente impulsa para renovar el ferrocarril convencional en Jaén, como la instalación de ascensores en Linares-Baeza, ya contratada, y la renovación de señalización del tramo Peñalajo (Ciudad Real)-Espeluy de la línea Madrid-Alcázar de San Juan-Cádiz, en licitación.

Todas estas actuaciones contribuyen a los ODS número 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), número 7 (sostenibilidad) y 11 (ciudades con acceso a transportes sostenibles).

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es