

Su periodo de vigencia abarca desde el 15 de noviembre hasta el 1 de marzo de 2021

Adif activa su Plan Director de Medidas Preventivas de Invierno 2020-21

Estas medidas afectan tanto a la red de Adif como a la de Adif Alta Velocidad, en total más de 15.000 km de vías férreas

13 NOVIEMBRE 2020

El próximo día 15 de noviembre Adif activará su Plan Director de Medidas Preventivas de Invierno 2020-21, cuya aplicación se prolongará hasta el 1 de marzo de 2021. Se trata de un conjunto de medidas cuyo objetivo es minimizar las repercusiones que los fenómenos meteorológicos propios de esta época del año puedan llegar a producir sobre la infraestructura ferroviaria y por tanto a este modo de transporte. El plan afecta a más de 15.000 kilómetros de vías entre líneas de ancho estándar, ancho ibérico y ancho métrico. El Centro de Gestión de Red H24 (CGRH24) de Adif coordinará tanto a las empresas operadoras de transporte ferroviario como a sus propias áreas de mantenimiento de la infraestructura, de gestión de tráfico, de estaciones y de protección civil para prevenir los riesgos derivados de los factores meteorológicos adversos propios de esta época y asegurar la calidad en la prestación del servicio. Por ello, se reciben alertas de la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET) de los riesgos tanto de lluvia como de viento o nieve que puedan afectar a las líneas de la red ferroviaria con una proyección sobre la misma de cada cinco kilómetros, lo que facilita la movilización anticipada de los recursos necesarios para actuar en caso de necesidad y garantiza su eficacia y eficiencia. Partiendo de esa información, el CGRH24 elabora comunicados diarios dirigidos a los diferentes actores que intervienen en la explotación ferroviaria, tanto órganos de Adif como empresas ferroviarias, para que activen sus planes propios de actuación según el nivel de riesgo del meteoro previsto. Estas actuaciones afectan tanto a la infraestructura como al material rodante. Medidas y recursos específicos ante el invierno. El Plan Director de Medidas Preventivas de Invierno 2020-21 recoge un amplio listado de actuaciones de Adif para afrontar los posibles efectos de los fenómenos adversos del invierno. Entre los recursos disponibles hay que destacar las 23 locomotoras de tracción diésel aptas para incorporar cuñas quitanieves situadas en las proximidades de las zonas catalogadas como de riesgo y listas para ser movilizadas. Así, 14 son para la red de ancho ibérico, 3 para la de ancho métrico (incluida una para la línea Cercedilla-Cotos, perteneciente a las Cercanías de Madrid) y 6 para la red de ancho estándar. Por su parte, los cambiadores de ancho, que son las instalaciones que permiten la transición de los trenes entre las redes de

Nota de prensa

ancho ibérico y de alta velocidad, disponen de dispositivos de deshielo de rodales por congelación o acumulación de hielo en los mismos mediante rociadores de agua caliente a presión, así como accesos para facilitar el transbordo entre composiciones, si fuera necesario, y que cuentan con dotación de escaleras. Este año se incorpora una nueva instalación en Pedralba de la Pradería, correspondiente al trayecto Zamora – Pedralba que entró en servicio el pasado mes de octubre. Asimismo, Adif tiene identificadas un total de 235 estaciones consideradas prioritarias para la limpieza de sus instalaciones (agujas y desvíos básicamente) y evitar el colapso de las líneas en caso de fuertes nevadas. De ellas, 195 se localizan en la red de ancho ibérico y 40 en la de ancho métrico. En el caso de las líneas de ancho estándar, estas instalaciones cuentan con calefactores y personal propio de mantenimiento de desvíos.