

Modernización de la red convencional

La línea Zafra-Huelva entra en servicio tras la conclusión de la parte de las obras de renovación incompatible con el tráfico ferroviario

- El grueso de las obras se ha centrado en la reparación y refuerzo en cinc puentes además de las actuaciones de renovación de infraestructura y vía lo largo de toda la línea entre Jabugo y Huelva
- En paralelo siguen en marcha los trabajos de supresión de bloque telefónico e implantación de un moderno sistema de señalización y contr de la circulación además de la implantación del sistema de radiotelefon GSMR
- Todas estas actuaciones se completan con la mejora de los sistemas c protección de 13 pasos a nivel

10 SEPTIEMBRE 2025

Adif ha concluido el grueso de las obras de renovación de la línea de ancho convencional Zafra-Huelva (180 km de longitud), con varios tipos de actuaciones para incrementar la fiabilidad y regularidad en las circulaciones de esta línea que conecta las provincias de Huelva y Badajoz. Las inversiones movilizadas, que incluyen la supresión del bloqueo telefónico, superan los 250 millones de euros.

Adif ya ha finalizado todos los trabajos de renovación que eran incompatibles con el mantenimiento del tráfico ferroviario y que exigían el levante de las vías entre otras operaciones.

En paralelo, siguen en marcha los trabajos de supresión del bloqueo telefónico e implantación de un moderno sistema de señalización y control de la circulación y del sistema de radiotelefonía GSMR.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Por otra parte, continúan desarrollándose una serie de actuaciones y trabajos de infraestructura compatibles con la circulación: finalización de los trabajos de estabilización de trincheras, mejoras en el drenaje longitudinal y transversal, limpiezas y remates.

Obras de renovación y reparación de estructuras

El primer grupo de trabajos se ha centrado en la reparación y refuerzo estructural de cinco puentes (Río Ardila, Río Múrtigas, Galapera, Tallisca I y Tallisca II) situados en los puntos kilométricos (PP.KK.) 28/517 (Badajoz), 76/338, 103/640, 106/486 y 106/650 (Huelva).

Las obras han consistido en la limpieza y reparación de los paramentos y la ejecución de nuevos tableros de hormigón de refuerzo impermeabilizados. Esta actividad ha requerido el desmontaje de la vía. Además, en cuatro de los puentes se ha reforzado la cimentación.

Dos de estas estructuras (Tallisca I y II) se encuentran localizadas en el interior de una Zona de Especial Protección de Aves, lo que ha obligado a interrumpir los trabajos en los mismos durante la temporada de cría de dos especies protegidas, la cigüeña negra y el buitre negro.

En paralelo se realizó la reparación de obras de drenaje transversal en los PP.KK. 001/265 (Badajoz), 135/170 y 149/050 (Huelva), lo que ha mejorado la evacuación del agua de la vía.

Renovación integral de infraestructura y vía

Esta tipología de obras se ha dividido en diversos tramos que suman unos 90,5 km. Como actuaciones principales y comunes a todos ellos destacan la renovación en vía general con balasto, carril de 60 kg/ml y traviesa de hormigón, así como mejora de la red de drenaje longitudinal y transversal.

De norte a sur, el primero discurre entre la estación de Jabugo-Galaroza (PK 87) y el PK 96 /430, un tramo en el que se ha ejecutado la renovación integral de la vía a lo largo de unos 9 km. En este tramo además se han sustituido los aparatos de vía en la estación de Jabugo, se ha realizado la protección de taludes en desmontes y terraplenes para evitar desprendimientos, además de la mejora del drenaje y la reparación y refuerzo de túneles y del paso inferior sobre la carretera HV-1111.

El segundo tramo se extiende a lo largo de 33 km entre el PK 96/430 y la estación de Calañas. En este tramo se ha realizado la renovación integral de vía, se ha modificado la playa de vías

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

de la estación de Valdelamusa sustituyendo los aparatos de vía y se ha llevado a cabo la demolición de su andén central. También se está acometiendo la mejora de la infraestructura mediante protección de taludes de desmontes y terraplenes, mejora del drenaje y actuaciones de reparación y refuerzo en túneles y estructuras.

A continuación, en el tramo Calañas–Peguerillas, se ha realizado la renovación integral de la vía general en 41 km de longitud y de las vías de apartado de las estaciones de Calañas y Gibraleón. En estas estaciones, también se han sustituido los aparatos de vía con traviesas de madera actuales, por desvíos con traviesas de hormigón. Del mismo modo, también se ha mejorado la red de drenaje, se han protegido los taludes de desmontes y terraplenes y se ha acometido la reparación de cinco pasos inferiores.

El último tramo es el comprendido entre Peguerillas y Huelva Cargas, que discurre entre los PP.KK. 170/556 y 177/887 a lo largo de unos 7 km. Además de la renovación de vía se ha realizado la mejora del drenaje y la reparación de los pasos inferiores existentes.

Adicionalmente a estos cuatro proyectos que abarcan todo el trazado entre Zafra y Huelva, se han realizado actuaciones de renovación de vía en diversos puntos situados entre Valdelamusa y Huelva, concretamente en tres tramos entre los PK. 158 y 170, en una longitud total de unos 8 km.

Con todo este conjunto de actuaciones se consigue la supresión de catorce limitaciones de velocidad actualmente implantadas en la línea, con la mejora consecuente de los tiempos de viaje.

Instalaciones de seguridad, señalización y comunicaciones

En el ámbito de la mejora tecnológica de los sistemas de control de circulación, señalización y telecomunicaciones se acometen las obras para la supresión del bloqueo telefónico y su sustitución por un Bloqueo de Liberación Automática en Vía Única (BLAU), que funcionará con Control de Tráfico Centralizado (CTC) y será telemandado desde el Centro de Regulación de la Circulación (CRC) de Sevilla. Para ello se sustituyen los actuales enclavamientos mecánicos por electrónicos de última tecnología.

Esta mejora abarca tanto la línea Zafra-Huelva como la Zafra-Llanos de la Granja en Badajoz (destinada al tráfico de mercancías)

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tif.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Además, este nuevo sistema supone la instalación de nuevos elementos de campo: señales, balizas y equipos de detección del tren mediante contadores de ejes. Para ello se realiza la obra civil consistente en canalizaciones, zanjas, canaletas, arquetas y cámaras, para permitir el tendido de cables de energía y fibra óptica. Todo ello ha requerido la construcción de nuevos edificios técnicos en las estaciones para albergar estos nuevos equipamientos.

A la supresión del bloqueo telefónico con la instalación de las tecnologías del automático se suma otra actuación complementaria mediante la implantación del GSM-R. Este sistema de telecomunicaciones es el estándar escogido por las principales compañías ferroviarias europeas.

La actuación tiene como resultado la mejora de la seguridad y la fiabilidad de la explotación ferroviaria, mediante la instalación de este sistema de radiotelefonía que permite las comunicaciones de voz entre el tren y el CRC. Además de su instalación en las líneas Zafra-Huelva Mercancías y Zafra-Llanos de la Granja, este contrato también incluye su implantación en el tramo Zafra-Los Rosales, y asimismo la explotación de la línea de forma centralizada.

Para proceder a su instalación, destaca el despliegue de los equipos radio, junto con sus correspondientes antenas y sistemas radiantes, que permitan dar cobertura a lo largo de toda la traza. Además de los equipos de comunicaciones fijas que permiten conectar los equipos radio con los elementos centrales de la red GSM-R de Adif.

También ha sido preciso instalar equipos de energía (cuadros eléctricos, protecciones, rectificadores y baterías), para posibilitar el funcionamiento de los equipos de comunicaciones.

Mejoras en la protección de pasos a nivel

Todas estas actualizaciones tecnológicas conllevan la mejora de los elementos de protección que afectan a un total de trece pasos a nivel.

En concreto se ha procedido a la renovación de los elementos de los pasos a nivel automáticos situados en los PP.KK. 46/642, 47/168, 87/266, 87/639, 112/461, 129/556, 165/369, 166/220 y 166/795 de la línea Zafra-Huelva, así como a la instalación de protección automática clase A2 (señalización luminosa y acústica) en los pasos a nivel situados en los PP.KK. 45/224 y 130/742 de esta línea convencional.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

De igual forma se ha efectuado la renovación de dos pasos a nivel en los PP.KK. 21/263 y 22 /800 de la línea Zafra-Jerez de los Caballeros.

Inversiones en la línea Zafra-Huelva

La renovación integral que Adif ejecuta en la línea Zafra-Huelva supone una inversión movilizada superior a los 250 millones de euros.

Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Financiación Europea

Las obras de renovación de los tramos Jabugo-96/430, 96/430-Calañas y Calañas-Peguerillas, así como la implantación del GSM-R en las líneas Zafra-Huelva Mercancías y Zafra-Llano de la Granja cuentan con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea – Next Generation EU.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es