

Impulso al plan de modernización de la línea Bobadilla-Algeciras

Adif licita por 63,2 M€ la instalación del sistema de tracción eléctrica en el tramo Ronda-Algeciras

- Se trata de una línea estratégica, que conecta con el mayor puerto del país, vértice de los Corredores Atlántico y Mediterráneo e itinerario de la Autopista Ferroviarias Algeciras-Zaragoza

22 MAYO 2026

Adif ha licitado, por 63.265.136,53 euros, los trabajos de instalación de la línea aérea de contacto y sus sistemas asociados en el tramo Ronda-Algeciras (106 km), en la línea Bobadilla-Algeciras.

El objeto principal de este contrato es dotar a la línea férrea de una electrificación con línea aérea de contacto para una alimentación 2x25 kV C.A. 50 Hz. La instalación de este sistema de tracción eléctrica permitirá aumentar la capacidad, seguridad y regularidad de las circulaciones en la línea.

También forma parte de este contrato las actuaciones para la reposición de los servicios afectados por la instalación de la línea eléctrica en este tramo Ronda-Algeciras. En concreto, los servicios que necesitarán reposición o protección consisten en 57 líneas eléctricas aéreas, 14 líneas aéreas de telecomunicaciones y una acequia de riego.

En paralelo, Adif ha licitado por 3 M€ el contrato de los servicios de asistencia técnica para el control y vigilancia de estos trabajos.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Renovación integral de una línea estratégica

Adif avanza en el plan de renovación integral de la línea Bobadilla-Algeciras que, además de la renovación de la vía, incluye su electrificación y la ampliación de apartaderos. Hasta la fecha ha movilizado una inversión de más de 514 millones de euros.

Con estas actuaciones, se reforzará la fiabilidad y la capacidad de la infraestructura para acoger mayor tráfico, fundamentalmente de mercancías, en una línea estratégica: conecta con el Puerto de la Bahía de Algeciras, el mayor del país; acogerá la circulación de los servicios de la Autopista Ferroviaria Algeciras-Zaragoza y constituye el vértice del Corredor Atlántico y del Mediterráneo.

Mientras se completa la renovación de vía, el plan de modernización avanza en otros ámbitos:

- renovación de sistemas: en marcha la instalación de las telecomunicaciones móviles GSM-R y del bloqueo automático (sistema que garantiza la distancia entre trenes) en el tramo Bobadilla-Ronda, una vez que ya se completó entre Ronda y Algeciras;
- contratados los trabajos de modernización de la señalización entre Ronda y Algeciras con la implantación del sistema de protección del tren ASFA digital;

Además, Adif ha licitado recientemente el contrato para la ejecución de obras y realización del mantenimiento del proyecto constructivo de la subestación eléctrica de tracción de Marchenilla y centros de autotransformación asociados del tramo Ronda-Algeciras. También ha adjudicado la redacción del proyecto de la subestación eléctrica de tracción de Ronda y centros de autotransformación asociados, que permitirá electrificar el tramo Bobadilla-Ronda, contiguo al Ronda-Algeciras.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

La modernización de esta línea contribuye a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que fomenta infraestructuras sostenibles, fiables y de calidad; 8 (desarrollo económico y generación de empleo) y 7 (sostenibilidad y eficiencia energética).

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es