

Línea Castejón-Bilbao de la red ferroviaria convencional

Adif adjudica las obras de mejora de la Línea Aérea de Contacto entre Miranda de Ebro y Orduña

- Esta actuación, que se adjudica por importe de 830.189,34 euros (IVA incluido), dotará de mayor fiabilidad a las instalaciones
- Las obras se llevarán a cabo en un trazado de unos 60 kilómetros, en una zona de difícil orografía entre las provincias de Álava y Bizkaia

05 JULIO 2021

Adif ha adjudicado un contrato de obras para mejorar la Línea Aérea de Contacto (LAC) en el trayecto Miranda de Ebro-Orduña, incluido en la línea Castejón-Bilbao de la red ferroviaria convencional.

El contrato se ha adjudicado a la empresa Teléfonos, Líneas y Centrales, por un importe de 830.189,34 euros (IVA incluido) y con un plazo de ejecución de ocho meses.

El objeto de esta actuación es modernizar la línea aérea de contacto de este tramo de línea y los componentes que conforman el sistema, como son cimentaciones, pórticos, silletas, y equipos de catenaria, incluyendo el montaje y sustitución de aquellos elementos que lo precisen.

Entre los trabajos previstos figuran la revisión de la catenaria y la sustitución del hilo de contacto en la vía general, así como la sustitución de cable en vías secundarias, el tendido de cable de tierra y la instalación de tomas de tierra.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996

presanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

El contrato también contempla la instalación de protecciones y señalización, el montaje de seccionadores para favorecer los trabajos en la infraestructura, además de la instalación de conexiones y alimentaciones.

Las actuaciones, que dotarán de una mayor fiabilidad a las instalaciones asegurando la regularidad de las circulaciones ferroviarias, **se acometerán** en el trayecto de la línea ferroviaria en vía única, a lo largo de unos 60 kilómetros, en una zona de difícil orografía entre las provincias de Álava y Bizkaia.

Esta actuación contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).