

Línea Chinchilla-Murcia-Cartagena

Adif avanza en los trabajos de reparación y mejora en la infraestructura ferroviaria del tramo El Reguerón-Riquelme (Murcia)

- Los trabajos consisten en el tratamiento de terraplenes y vía en diferentes puntos situados a lo largo de 12 km (entre los pp. kk. 471/650 al 483/620), con obras de reparación de la plataforma, sistemas de drenaje e instalaciones dañados durante pasadas inundaciones
- La inversión asciende a 5,9 millones de euros (IVA incluido)
- Los trabajos requieren una suspensión temporal del tráfico ferroviario entre El Reguerón y Riquelme a lo largo del mes de agosto, por lo que Renfe ha establecido un plan alternativo de transporte

17 JULIO 2020

Adif continúa con las obras de reparación y mejora de la infraestructura ferroviaria en el tramo situado entre El Reguerón y Riquelme-Sucina, correspondiente a las actuaciones en la línea Chinchilla-Murcia-Cartagena. La Región de Murcia ha sufrido los efectos de tres episodios de fuertes lluvias con afección a la infraestructura ferroviaria, causando desperfectos en terraplenes y superestructura de vía. Los trabajos tienen como objetivo principal la mejora del tendido férreo y su capacidad de drenaje. Ya se han efectuado trabajos de reposición del tendido férreo dañado en diferentes puntos, desguarnecido, acondicionamiento de la plataforma y colocación de segmentos de vía previamente montados. Tras el último episodio de lluvias torrenciales, se efectuó un nuevo aporte de balasto y bateos para asegurar una rasante permitiera la explotación de la línea en mejores condiciones. La inversión que se va a acometer entre El Reguerón y Riquelme-Sucina asciende a 5,9 millones de euros (IVA incluido). Descripción de las obras El trayecto comprendido entre El Reguerón y Riquelme-Sucina tiene una longitud aproximadamente de 25 km de vía única sin electrificar. Las obras suponen una actuación tanto en la infraestructura (terraplenes y obras de drenaje) como en la superestructura (vía, e instalaciones de señalización, seguridad y comunicaciones) y su correspondiente adecuación en previsión de riesgos derivados de futuras inclemencias meteorológicas. Para el avance de los trabajos se ha programado una suspensión temporal del tráfico ferroviario entre El Reguerón y Riquelme-Sucina a lo largo del mes de agosto. Las

Nota de prensa

operaciones planificadas se centran en diferentes puntos situados a lo largo de un tramo de aproximadamente 12 km, comprendido entre los puntos kilométricos 471/650 al 483/620, y consisten en lo siguiente:- Tratamiento y mejora de terraplenes, que incluyen limpieza y construcción puntual de obras de drenaje transversal, saneamiento, reparación de las cárcavas y ejecución de bajantes prefabricadas en terraplenes de más de 7 m con objeto de garantizar un drenaje adecuado.- Recuperación de la geometría y el saneo del material situado en la coronación de la actual plataforma para mejorar sus propiedades mecánicas estabilizando las condiciones del terraplén actual.- Acondicionamiento de accesos y zonas de acopio.- Levantamiento de vía y retirada de la banqueta de balasto, renovación de la coronación de la plataforma y ajuste de rasantes, con posterior ejecución de capa de asiento y lecho de balasto en el tendido férreo.- Colocación de escolleras adosadas a los taludes de la plataforma ferroviaria para su protección frente a la circulación de agua. Modificación de los servicios ferroviarios Renfe ha establecido un plan alternativo de transporte por carretera con el objetivo de reducir las afectaciones a los servicios ferroviarios y garantizar la movilidad a los viajeros de los servicios de Cercanías, Media Distancia y Larga Distancia durante los trabajos de infraestructura que ejecutará Adif en diferentes puntos de la Región de Murcia. La necesidad de realizar estos ajustes ha sido el motivo por el que hasta la fecha no ha sido posible poner a la venta los trenes de Larga Distancia afectados por las obras, por lo que, una vez definido el servicio que se va a prestar, se han puesto a la venta inmediatamente. Para los trenes de Larga Distancia, servicio Alvia, que unen Madrid con Cartagena se ha establecido transbordo por carretera entre Murcia y Cartagena y v/v entre el 2 de agosto y el 1 de septiembre. En cuanto al servicio de cercanías los viajeros de Murcia con destino en las estaciones de la línea C-1 entre Orihuela y Alicante y vv., se transbordarán por carretera entre Orihuela y Murcia durante los días 8 y 9 de agosto. Los viajeros con origen Beniel y destino Murcia del Carmen, realizarán viaje entre ambas estaciones en autobús durante las mismas fechas. Por lo que se refiere a los servicios de Media Distancia que unen Murcia con Cartagena realizarán transbordo por carretera entre Murcia y Balsicas y vv del 3 al 31 de agosto. Por otro lado, en los servicios de Media Distancia que unen Cartagena con València el viaje se realizará con autobús entre Cartagena y Murcia y vv, con paradas intermedias en las estaciones de Torre Pacheco y Balsicas, además de adelantar su horario habitual de salida de Cartagena, durante dos periodos: del 3 al 7 de agosto y del 10 al 31 de agosto. En cuanto a los trenes de Larga Distancia del Corredor Mediterráneo, servicio Intercity, que unen Barcelona con la Región de Murcia, del 2 al 6 y del 10 al 31 de agosto, los clientes con destino las estaciones de Balsicas-Mar Menor, Torre Pacheco y Cartagena efectuarán transbordo por carretera desde Murcia. El día 7 de agosto los clientes destinos Balsicas-Mar Menor, Torre Pacheco y Cartagena efectuarán transbordo por carretera desde Alicante. Los viajeros con

Nota de prensa

destino Elx-Parc, Orihuela y Murcia realizarán el viaje en tren de Cercanías desde Alicante. Por último, los días 8 y 9 de agosto los clientes con destino: Murcia, Balsicas-Mar Menor, Torre Pacheco y Cartagena efectuarán transbordo por carretera desde Alicante. Mientras los clientes con destino: Elx-Parc y Orihuela viajarán en tren de Cercanías desde Alicante. Renfe activará un plan específico de atención e información en los trenes y en las estaciones. La compañía reforzará el personal de intervención en los trenes y de servicios auxiliares en las estaciones para la coordinación e información a los viajeros durante los transbordos. La información completa sobre horarios y frecuencias se puede consultar también en el teléfono 912 320 320, así como en la página web de Renfe www.renfe.com. Fondos europeos Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020. Objetivo Temático 7: Transporte sostenible. “Una manera de hacer Europa”