

En el marco del Plan de Cercanías de Madrid

Adif completa el despliegue del sistema de mejora de la gestión de la circulación en la línea C-3

- **Pone en servicio el Bloqueo Automático Banalizado (BAB) en el tramo San Cristóbal Industrial-Getafe Industrial**
- **La inversión en la instalación del BAB entre San Cristóbal y Aranjuez y entre Vallecas Industrial y Vicálvaro, incluyendo mejoras adicionales en la señalización de la red de Cercanías de la zona noreste de Madrid, asciende a 49,5 M€**
- **El sistema incrementa la capacidad de la infraestructura, mejora la fiabilidad de las instalaciones y aporta mayor flexibilidad a la explotación ferroviaria**

06 NOVIEMBRE 2024

Adif ha puesto en servicio un nuevo sistema de gestión del tráfico y de señalización, el denominado **Bloqueo Automático Banalizado (BAB)**, en el tramo San Cristóbal Industrial-Getafe Industrial, que forma parte de la línea C-3 del núcleo de Cercanías de Madrid.

Con la puesta en servicio del BAB entre San Cristóbal Industrial y Getafe Industrial se completa el proyecto de renovación del sistema de gestión del tráfico y señalización en la infraestructura de la línea C-3 de Cercanías Madrid.

En el marco del Plan de Cercanías de Madrid, la implantación del BAB entre San Cristóbal y Aranjuez y entre Vallecas Industrial y Vicálvaro (de las líneas C-2, C-7 y C-8) -incluyendo mejoras adicionales en la señalización de la red de Cercanías de la zona noreste de Madrid- representa una inversión de 49,5 millones de euros.

El sistema Bloqueo Automático Banalizado permitirá la circulación de los trenes en ambos sentidos de las dos vías, mejorando la fiabilidad de las instalaciones, incrementando su capacidad y flexibilizando las circulaciones ferroviarias.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Nota de prensa

La actuación global en la línea C-3 se ha desarrollado en los 38 km que discurren por las estaciones de Villaverde Bajo, San Cristóbal Industrial, Getafe Industrial, Pinto, Valdemoro, Ciempozuelos y Aranjuez.

El despliegue del sistema BAB ha conllevado la renovación de las instalaciones de seguridad asociadas a la señalización en el tramo, con la modificación y sustitución de enclavamientos electrónicos (dispositivos que permiten establecer y regular los itinerarios de los trenes, accionando señales, desvíos, etc.) y bloqueos.

También se han instalado circuitos de vía de audiofrecuencia, así como nuevas señales tipo LED y un sistema de protección del tren mediante balizas ASFA Digital. Asimismo, se ha construido un nuevo edificio técnico en Seseña (Toledo) para albergar las nuevas instalaciones y se han realizado adaptaciones técnicas en el Centro de Regulación de Circulación (CRC) de Madrid Chamartín.

Esta actuación de mejora de la línea C-3 se añade a la renovación de la superestructura de vía de parte del tramo Ciempozuelos-Aranjuez, que refuerza también la fiabilidad de la línea. En concreto, Adif realiza la sustitución de traviesas bibloque por traviesas monobloque entre los ppkk 33/312 y 37/480 de la vía 2, entre los ppkk 33/075 y 38/698 de la vía 1 y entre los ppkk 37/491 y 41/250 de las vías 1 y 2 del tramo.

Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que fomenta infraestructuras sostenibles, fiables y de calidad.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es