

Nodo estratégico en la red convencional andaluza

Adif mejorará la accesibilidad y seguridad de la estación de Bobadilla, en Málaga

- Invertirá más de 3,6 millones de euros en la instalación de ascensores y el recrecido de andenes
- Las obras de renovación en la línea Bobadilla-Algeciras han movilizadoun 70% de la inversión prevista: 323 millones de un total de 472 millones de euros

19 FEBRERO 2024

Adif acometerá trabajos para la mejora de la accesibilidad y la seguridad de la estación de Bobadilla (Málaga), punto de unión de la conexión ferroviaria de Algeciras con el resto de la red ferroviaria de ancho convencional.

Los trabajos licitados por más de 3,6 millones de euros consisten en la instalación de dos ascensores en los andenes 1 y 2 para facilitar el acceso al paso inferior entre ambos andenes. También está previsto el recrecido de estos dos andenes (210 m), con la ejecución de nuevos pavimentos e iluminación y la instalación en sus bordes de nuevas franjas pododáctil y de advertencia.

Asimismo, se realizarán actuaciones para mejorar las escaleras de acceso al paso inferior entre ambos andenes, donde también se instalarán pozos de bombeo e instalación de saneamiento, nuevos pavimentos y acabados verticales y nuevas barandillas y pasamanos para las escaleras.

Plan de renovación integral de la línea Bobadilla-Algeciras

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Adif avanza en el plan de renovación integral de la línea Bobadilla-Algeciras que, además de la modernización de la vía del trazado, comprende la implantación del tercer carril, su electrificación y la ampliación de apartaderos.

Las actuaciones de este plan reforzarán la fiabilidad y ampliarán la capacidad para acoger mayor tráfico, fundamentalmente de mercancías, de una línea estratégica que conecta con el Puerto de la Bahía de Algeciras, el mayor del país; que acogerá la circulación de los servicios de la Autopista Ferroviaria Algeciras-Zaragoza y constituye el vértice del Corredor Atlántico y del Mediterráneo.

Entre las obras finalizadas figuran la Fase 1 de renovación del tramo San Pablo-Almoraima y los trabajos de renovación de vía en el tramo Ronda-San Pablo y Almoraima-Algeciras.

Asimismo, se han adjudicado los trabajos de la Fase 2 de la renovación del tramo San Pablo -Almoraima, por 13,2 millones de euros; y se encuentra en fase de adjudicación la renovación del tramo Bobadilla-Ronda (176 km), por más de 62 millones de euros. Además, se ha contratado la implantación entre Ronda y Algeciras del sistema de protección del tren ASFA digital, las telecomunicaciones fijas, la señalización fija y luminosa LED y la actualización del sistema de energía, por 18 millones de euros. Y se ultima el proyecto de electrificación del trazado Ronda-Algeciras.

En conjunto, la inversión movilizada para la renovación de la línea alcanza los 323 millones de euros, casi un 70% de la inversión prevista, que se eleva a 472 millones de euros.

La modernización de esta línea contribuye a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que fomenta infraestructuras sostenibles, fiables y de calidad; 8 (desarrollo económico y generación de empleo) y 7 (sostenibilidad y eficiencia energética).

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). Una manera de hacer Europa

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es