Nota de prensa

Por un plazo de cuatro años, prorrogable un año adicional

Adif adjudica por 18 M€ el mantenimiento de equipos de última generación para la auscultación de la red ferroviaria

- **Instalados en los trenes 'laboratorio' que analizan el estado de la infraestructura, desempeñan un papel fundamental en las actividades de conservación y pruebas de puesta en servicio**
- **El contrato incluye el mantenimiento y calibración de la instrumentación de siete trenes auscultadores para las redes de ancho estándar, ibérico y métrico: dos en activo, cuatro en fase de homologación y otro en planificación**

03 DICIEMBRE 2024

Adif ha adjudicado los servicios de mantenimiento y calibración de los nuevos sistemas de medición y verificación de la infraestructura ferroviaria instalados en sus 'trenes laboratorio', con una inversión de 17,9 millones de euros. Estos vehículos, conocidos como trenes auscultadores, desempeñan un papel fundamental en las tareas de conservación de la red, así como en las pruebas para la puesta en servicio de nuevas infraestructuras.

El contrato asegurará la plena disponibilidad y la correcta adquisición y procesado de datos, abarcando todos los elementos mecánicos, eléctricos, electrónicos e informáticos de los sistemas de medición de geometría (posición de cada elemento de la infraestructura) y dinámica (interacción entre la infraestructura y el tren) tanto de vía como de catenaria; odometría (medición de la velocidad y del espacio que recorre el tren); inspección óptica de vía y de catenaria; visión en cabina de vía; medición GSM-R y diagnóstico de balizas; y medición de desvíos y gálibos.

Las actividades de mantenimiento y calibración de estos equipos de última generación asegurarán la plena disponibilidad y la correcta adquisición y procesado de datos.

El parque de trenes 'laboratorio' de Adif incluidos en el contrato comprende siete vehículos: dos en activo (los conocidos como trenes BT, aptos para circular en vías de ancho ibérico y estándar); cuatro nuevos trenes auscultadores que, con una inversión global de 150 millones

de euros en su fabricación y equipamiento con la instrumentación más avanzada, se encuentran en fase de homologación y pruebas (uno de ancho variable, uno de ancho estándar y dos de ancho convencional); y otro tren para la red de ancho métrico, cuya fabricación se licitará próximamente.

Orientación al mantenimiento predictivo y preventivo

Adif y Adif Alta Velocidad administran una red ferroviaria de más de 15.500 km, una de las más extensas y modernas de Europa. Este amplio desarrollo, unido a unos estándares de calidad cada vez más exigentes, han generado un incremento creciente de las necesidades de mantenimiento de la infraestructura ferroviaria a fin de garantizar en todo momento el óptimo estado de las instalaciones, su disponibilidad y fiabilidad.

En este sentido, la auscultación es una actividad estratégica que, gracias a la utilización de equipos tecnológicos de última generación (instrumentación de gran precisión y sensibilidad, acompañada del hardware y el software necesarios), permite orientar las operaciones de conservación de la red hacia un modelo predictivo y preventivo, que minimiza la posibilidad de incidencias.

Los trenes auscultadores resultan además fundamentales durante la fase de construcción de una línea y su puesta en servicio, ya que los registros obtenidos son preceptivos para avalar que los parámetros de los distintos subsistemas cumplen con los criterios establecidos.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474
prensa@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es