

En el marco del Plan de Cercanías de Madrid y vinculadas al nuevo esquema de vías 4+4+2

Adif destina 18,6 millones a la adaptación de las instalaciones de seguridad de Atocha Cercanías a su nueva reorganización de vías

- Incrementará la capacidad de las líneas C3 y C4 que discurren por el túnel de Sol. Además, ampliará el andén 5 para los viajeros de la C-5 y se mejorará la gestión de la circulación en la estación

30 ABRIL 2024

Adif destinará 18,6 millones de euros a la modificación de las instalaciones de seguridad de Atocha Cercanías para adaptarlas al futuro esquema de vías en la cabecera norte, mejorando así la gestión del tráfico ferroviario en la estación.

Con esta actuación, contemplada en el Plan de Cercanías de Madrid, se incrementará la capacidad de las líneas C-3 y C-4, que discurren por el túnel de Sol. Además, se ampliará el andén 5 para prestar servicio a los viajeros de la C-5 y se mejorará la gestión de la circulación en la estación.

Atocha Cercanías dispone de 10 vías con andén. La futura configuración de vías será de 4+4+2 en la cabecera norte y asignará las vías 1 a 4 al túnel de Recoletos, de la 5 a 8 al de Sol y las vías 9 y 10 al túnel de Embajadores. En la actualidad, la configuración de 4+3+3 hace que las vías 1 a 4 den servicio al túnel de Recoletos; las 5, 6 y 7 corresponden al túnel de Sol y las vías 8 a 10 al túnel de Embajadores.

Adaptación de las instalaciones

La nueva configuración hace necesario actuar en las instalaciones de Control, Mando y Señalización (CMS) y adaptarlas al nuevo esquema de explotación.

Para ello, se modificarán los elementos de campo (accionamientos, señales, circuitos de vía, balizas, etc.) en función de la configuración de vías y la ubicación de los nuevos aparatos. Asimismo, se adaptarán los equipos interiores de los enclavamientos -dispositivos que

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

permiten controlar la circulación- y del Control de Tráfico Centralizado (CTC). La actuación se completará con trabajos en el cableado -adaptación o nuevos despliegues-, tanto de los sistemas de señalización como de telecomunicaciones.

Los trabajos serán ejecutados por GTS Transportation Spain.

Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Financiación europea

La implantación del esquema de vías 4+4+2 en Atocha Cercanías y la adaptación de las instalaciones de seguridad al nuevo esquema de explotación cuentan con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.

Nota de prensa

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es