

Línea de ancho convencional Alcázar de San Juan-Cádiz

Adif licita obras de mejora en la catenaria entre las estaciones de Montoro y Córdoba Central

Los trabajos se licitan por un importe de 925.848,68 euros (IVA incluido) y se realizarán en un tramo de aproximadamente 44 kilómetros. Con esta actuación se pretende optimizar la captación de energía eléctrica para las circulaciones de esta línea

06 MAYO 2021

Adif ha licitado el montaje de nuevo pendolado equipotencial en la línea aérea de contacto de un tramo de la línea ferroviaria convencional Alcázar de San Juan-Cádiz a su paso por la provincia de Córdoba, el comprendido entre las estaciones de Montoro y Córdoba Central, de aproximadamente 44 kilómetros de longitud. El contrato se licita por un importe de 925.848,68 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de cinco meses. El objetivo de esta actuación es aumentar la fiabilidad y regularidad de las circulaciones ferroviarias, optimizando la captación de energía eléctrica para dichas circulaciones, además de incrementar la eficiencia energética, disminuyendo el gasto de mantenimiento. Para ello, el contrato abarca los trabajos para sustituir el pendolado de tipo convencional de la línea aérea de contacto por el equipotencial. También se procederá al desmontaje de las alimentaciones entre el sustentador y el hilo de contacto, que dejan de ser necesarias. Asimismo, en las zonas en las que sea preciso, se realizarán correcciones de altura, descentramientos y regulación del tensado de la catenaria. Este contrato es complementario a otro recientemente adjudicado, el de la sustitución de estos mismos elementos de la catenaria en el tramo de esta línea comprendido entre Espeluy y Montoro, de 54 kilómetros. Este contrato se adjudicó por 803.054,77 euros (IVA incluido). Péndolas equipotenciales La péndola es el elemento vertical conductor que une el hilo de contacto de la catenaria con el cable de sustentación. Con el incremento de consumo eléctrico de los nuevos trenes, se hace necesario sustituir las péndolas de tipo convencional por nuevas péndolas equipotenciales. Este nuevo modelo tiene un menor desgaste, menos pérdidas eléctricas y una mejor conductividad. Los contratos para la sustitución de estos elementos contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el número 9, que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad. Financiación europea Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). “Una manera de hacer Europa”