

Impulso al Corredor Atlántico y a la conexión con Portugal, al reforzar su capacidad y fiabilidad para tráfico de viajeros y mercancías

## Adif licita por 6M€ la redacción de los proyectos de renovación del tramo Ourense-Guillarei, en la Línea del Miño

- Se renovará todo el material de vía (balasto, traviesas, carril) y se mejorarán trincheras y desmontes
- Incluye un estudio de soluciones para dotar a las estaciones de Barbantes, Filgueira y Salvaterra de vías aptas para el estacionamiento de trenes de hasta 750 m de longitud
- Adif sigue impulsando la renovación de la Línea del Miño Ourense-Vigo, con una inversión de 265 M€ en actuaciones completadas y en marcha en distintos tramos, para reforzar su capacidad y fiabilidad en tráficos de viajeros y mercancías

28 JULIO 2025

Adif continúa avanzando en la renovación de la línea Vigo-Ourense, la denominada Línea del Miño, para aumentar su capacidad y fiabilidad, al licitar, por 6 millones de euros, la redacción de los proyectos de mejora del tramo Ourense-Guillarei, de 96 km, incluidos los 800 m del denominado 'nudo de Guillarei'.

La redacción de proyectos se va a dividir en tres bloques: Ourense-Filgueira (38 km), Filgueira-Arbo (24 km) y Arbo-Guillarei, incluyendo el nudo de Guillarei (34 km). El proyecto definirá las actuaciones necesarias en infraestructura y vía para su renovación, incluyendo mejoras en trincheras y desmontes y la renovación de todo el material de vía (balasto, traviesas y carril).

Asimismo, se efectuará un estudio de soluciones para dotar a las estaciones de Barbantes, Filgueira y Salvaterra de una vía apta para el estacionamiento de trenes de 750 m de longitud. Además, se diseñará la racionalización de vías y andenes del resto de estaciones del tramo.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

[prensanoroeste@adif.es](mailto:prensanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de*

*citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

El contrato, que sale a licitación por 5.983.701,77 euros, también contempla el diseño de adaptaciones y ajustes en la electrificación de la línea, para **homogeneizarla en todo el trayecto**.

## **Los trabajos de renovación de vía del tramo Vigo-Guillarei, contratados**

Adif ya está ejecutando la modernización del segmento restante de la Línea del Miño (el comprendido entre Vigo-Guixar y Guillarei), donde está en marcha, con una inversión de 32,7 M€, la renovación de vía del trazado Redondela-Vigo Guixar, que incluye la construcción del nuevo apeadero de Chapela, actuaciones en vías y andenes de las estaciones de Redondela y Vigo-Guixar, y el refuerzo del túnel de Vigo.

Además, adjudicó recientemente las obras de renovación de vía entre Redondela y Guillarei por 49 M€, que incluyen ampliación de las dimensiones (gálibo) de distintas estructuras y la instalación de nuevos sistemas de protección civil y seguridad en sus cuatro túneles, la construcción de un nuevo viaducto (82 m) sobre la carretera N-550, la renovación de una veintena de pasos inferiores, y la remodelación de andenes de la estación de Louredo-Valos.

Por su parte, en la estación de Redondela ya están en marcha, con una inversión de 3,3 millones de euros, los trabajos que completan su remodelación y refuerzan su accesibilidad: despliegue de ascensores, equipamiento del paso inferior, renovación de aseos y otras instalaciones, y también de la plaza de acceso.

## **Contratación de materiales**

Para avanzar en la renovación de la Línea del Miño, Adif ha contratado, por 12,6 millones de euros, el suministro de los desvíos y traviesas de mayores prestaciones que desplegará en la nueva vía. Uno de los contratos comprende el suministro de 34 aparatos de vía de última tecnología y diferente tipología, que se instalarán en la estación de Redondela y en la playa de vías de la estación de Vigo-Guixar, donde también se montará un bretelle (doble desvío entre dos vías paralelas que las conecta entre sí). El otro contrato supone el aporte de 68.700 traviesas y de mayores prestaciones.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

[prensanoroeste@adif.es](mailto:prensanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de*

*citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

# Nota de prensa

Adif tiene también en fase de contratación el suministro de balasto (3 millones de euros), ha adjudicado un contrato marco de carril para aportar el necesario a estos trabajos, por un importe de 10,1 millones, y tiene contratada por 12,3 millones, la adecuación de la señalización del tramo Redondela-Vigo Guixar

Estas actuaciones se suman a las ya completadas en la línea: la renovación de la plataforma y la electrificación del tramo Guillarei-Tui y la ampliación a 750 m de los andenes de As Gándaras.

Adif avanza así en la modernización de la Línea del Miño, que incluye la conexión Guillarei-frontera portuguesa. Con una inversión global de 265 millones de euros se adecuará al Corredor Atlántico, reforzará la conexión con Portugal y aumentará su capacidad para tráfico de viajeros y mercancías.

Esta actuación contribuye a los ODS 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 8 (desarrollo económico y generación de empleo).

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

[prensanoroeste@adif.es](mailto:prensanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de  
citar fuentes  
[www.adif.es](http://www.adif.es)*