

Adif destina otros 10 M€ a reforzar la capacidad de la estación de Castelldefels

Adif destina otros 10 M€ a reforzar la capacidad de la estación de Castelldefels

- Adaptará las instalaciones de señalización y telecomunicaciones al futuro esquema de vías, con el que se agilizará el tráfico de trenes y se potenciará su accesibilidad con un nuevo paso inferior entre andenes

05 DICIEMBRE 2022

Adif avanza en nuevas actuaciones, con una inversión de 10,1 millones de euros, con las que aumentará la capacidad y la fluidez del tráfico de trenes en la estación de Castelldefels.

Las obras consistirán en la adaptación de las instalaciones de señalización y telecomunicaciones de la estación al nuevo esquema de vías, que tendrá tras su remodelación; unos trabajos en fase de contratación por 23 millones de euros.

La reestructuración del actual esquema de vías y andenes de la estación separará los tráficos de Cercanías de las circulaciones pasantes de media y larga distancia, con el fin de evitar eventuales interferencias entre ellas. Con ello, se agilizará el tráfico del servicio ferroviario de Cercanías y se facilitará las circulaciones de trenes pasantes en Castelldefels, un punto estratégico de la red de Rodalies en el sur de Barcelona.

Nuevo esquema de vías para agilizar circulaciones

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Con esta remodelación, las vías 1 y 6, con sus respectivos andenes, se destinarán a canalizar las circulaciones de trenes pasantes, tengan o no parada comercial en la estación.

Mientras que en las dos vías centrales (2 y 4, y el andén correspondiente) estacionarán los trenes que tengan origen o destino en la estación, fundamentalmente los de Cercanías. De esta forma, podrán realizar la inversión de la marcha sin interferir con las circulaciones pasantes.

Por su parte, la vía 3 se destinará al estacionamiento de maquinaria de mantenimiento y la carga y descarga de materiales.

Refuerzo de la accesibilidad: nuevo paso inferior entre andenes

La remodelación de la estación se completa con la construcción de un nuevo paso inferior entre andenes, que reforzará la accesibilidad y facilitará el tránsito de viajeros por la estación.

Estas obras contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que tiene entre sus metas el fomento de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Financiación Europea

Esta actuación cuenta con financiación europea a través del “Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU.