

Más inversiones en la renovación del ferrocarril convencional

Adif remodelará la estación de Soria para optimizar el servicio ferroviario

- Reordenará sus vías y renovará sus andenes, su iluminación e instalaciones
- Avanza, así, en la renovación de la línea Torralba-Soria, a la que destinará un total de 75 M€ para reforzar su calidad, capacidad y fiabilidad

28 SEPTIEMBRE 2022

Adif remodelará la estación de Soria mediante la reordenación y optimización de sus vías y andenes, actuaciones que supondrán una inversión de 1,2 millones de euros y reforzarán la fiabilidad de la infraestructura y la capacidad para prestar servicios ferroviarios.

Con estas actuaciones en la estación de Soria, que realizará la empresa Comsa, la terminal pasará a contar con dos andenes: el principal, que da servicio a la vía 1, y uno central, para las vías 3 y 5. El tercero de los andenes se destinará a usos técnicos.

Además, se renovarán las vías 1, 3, 5 y 7, mediante la sustitución de los principales elementos que las componen (el carril, las traviesas y el balasto), así como sus desvíos, que se reemplazan por otros que permiten circulaciones a una mayor velocidad.

Los trabajos se completan con los de recrecido del andén 2, para mejorar el acceso a los trenes y la optimización de su alumbrado.

Delegación de Comunicación Noroeste
Tlf: 987842335

prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Inversiones de más de 75 millones en la red convencional

La actuación en la estación constituye un nuevo avance de la renovación de la línea ferroviaria convencional Torralba-Soria, en la que Adif trabaja con el fin de optimizar su capacidad y fiabilidad y, con ello, mejorar la calidad del tráfico ferroviario.

Además de la renovación de la estación, la entidad acomete inversiones de más de 75 millones de euros en la renovación de vía de la línea, la mejora de tres tramos de su trazado y la instalación de nuevos sistemas de señalización y del sistema de radio móvil digital específico del ferrocarril, el GSM-R, que garantiza contacto permanente entre los maquinistas de tren y los Centros de Regulación de Circulación (CRC) de Adif.

La renovación de esta línea se enmarca en la apuesta inversora que Adif realiza por la optimizar, mantener y conservar el ferrocarril convencional.

Asimismo, contribuye a la consecución del ODS 9, que persigue la promoción de infraestructuras sostenibles, fiables y de calidad.

Financiación europea

La renovación de la línea Torralba-Soria va a ser financiada por la Unión Europea-NextGenerationEU.