

En el marco de los trabajos de potenciación del Corredor Atlántico

Adif adjudica la redacción de proyectos de mejora del control de tráfico y señalización en la red ferroviaria de Galicia

Las actuaciones previstas en este contrato, que cuenta con un importe de adjudicación de 3.146.000 euros (IVA incluido), tienen como objetivo aumentar la capacidad y fiabilidad de la red, así como mejorar la calidad del servicio

25 AGOSTO 2020

Adif ha aprobado la adjudicación de la redacción de los proyectos constructivos del subsistema de control, mando y señalización asociados a la red ferroviaria de Galicia. La UTE formada por las empresas Ayesa Ingeniería y Arquitectura, TPF Getinsa Euroestudios e Inse Rail ha sido la adjudicataria de la actuación por importe de 3.146.000 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 24 meses. La mejora de los sistemas de control de tráfico y señalización se enmarca dentro de la potenciación del Corredor Atlántico, que incluye la conexión ferroviaria con Galicia a través del eje A Coruña-Vigo-Ourense-León. El objetivo final de estas actuaciones es aumentar la capacidad y fiabilidad de la red ferroviaria para incrementar los tráficos tanto de pasajeros como de mercancías, mejorando la calidad del servicio.

Actuaciones previstas en el Corredor Atlántico Además de las actuaciones orientadas a modernizar la red (electrificación, implantación del ERTMS, etc.), el Corredor Atlántico incluye las conexiones ferropuertuarias y otras instalaciones logísticas