

Trazado común de los corredores Atlántico y Mediterráneo, que acogerá circulaciones de Autopista Ferroviaria

Adif invierte 95,6M€ en desplegar señalización de última tecnología en otro tramo de ferrocarril entre Jaén y Córdoba

- Instalará equipos nuevos y de mayores prestaciones entre Espeluy y Córdoba
- La actuación completa la renovación en un trazado de 300 km: sucede a la ya licitada para los 169 km de los tramos Peñalajo (Ciudad Real)-Espeluy (Jaén) y Córdoba-Lora del Río (Sevilla)
- Y refuerza la capacidad de la línea para acoger más circulaciones de viajeros y mercancías
- Adif suma esta actuación a las que impulsa para adecuar la línea a los servicios de Autopista Ferroviaria y modernizar el ferrocarril convencional a su paso por estas provincias

07 JULIO 2025

Adif invertirá 95,6 millones de euros en la renovación de los equipos de señalización de otro tramo de la línea de ferrocarril convencional Madrid-Alcázar de San Juan-Cádiz a su paso por Córdoba y Jaén, el comprendido entre Espeluy y la capital cordobesa (130 km).

La actuación supone el despliegue de sistemas y equipos de señalización ferroviaria nuevos y de mayores prestaciones, como enclavamientos de última tecnología (dispositivos que permiten gestionar en remoto y tiempo real las señales de un tramo ferroviario), señales fijas y luminosas, y telecomunicaciones. Además, estos equipos se integrarán en el sistema de control del tráfico centralizado (CTC) para gestionar la circulación en remoto y tiempo real.

El contrato comprende el tramo de línea intermedio a los dos en los que Adif ya tiene en licitación la modernización de su señalización: el que discurre entre Peñalajo (Ciudad Real) y Espeluy (Jaén), de 94 km, y el que une Córdoba y Lora del Río (Sevilla), de 75 km. De esta forma, se renovarán estos equipos, claves para la gestión y el control el tráfico ferroviario, en un total de casi 300 km.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

La nueva señalización refuerza la fiabilidad y capacidad de la línea, común a los corredores Atlántico y Mediterráneo, que acoge circulaciones de transporte de viajeros, tanto de proximidad como de media y larga distancia convencional, y por la que, además, está previsto que circulen servicios de la Autopista Ferroviaria (AF) que unirá Algeciras-Madrid-Zaragoza.

En esta misma línea, la Madrid-Alcázar de San Juan-Cádiz, Adif ha adjudicado recientemente los trabajos para adaptar a los servicios de AF túneles comprendidos entre Santa Cruz de Mudela (Ciudad Real) y Córdoba, once de ellos en la provincia de Jaén, y también pasos superiores, ocho en la provincia jienense, así como la ampliación de las vías de apartado de la estación cordobesa de Pedro Abad para acoger trenes de 750m.

A ello se suma la reciente licitación para, asimismo, renovar la señalización de un tramo de la línea que une Córdoba con Bobadilla y Algeciras, que también formará parte de esta AF, y también con Málaga, el Córdoba-Valchillón-Torres Cabrera-Fuentes de Piedra.

Impulso a la modernización del ferrocarril convencional

Adif suma estas actuaciones a las que ya impulsa en estas dos provincias, y toda Andalucía, en el marco de su apuesta por la renovación y modernización de la red de ferroviaria convencional.

En Córdoba, Adif avanza en la redacción de los proyectos para renovar integralmente 106,4 km la línea convencional comprendido entre Villa del Río y Palma de Río. También trabaja para recuperar las estaciones de Montoro y Almodóvar del Río para servicios de proximidad, y construye una pasarela urbana en la estación de Villarrubia (Córdoba).

En Jaén, además de mejoras en la electrificación en varios tramos de línea, Adif trabaja en el refuerzo de accesibilidad y mejora de la estación de Linares-Baeza, con la instalación de ascensores, y también la mejora de la estación de ferrocarril de la capital y sus accesos. Además, acaba de licitar la supresión del paso a nivel de Mengíbar.

Estas actuaciones contribuyen a los ODS número 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 8 (desarrollo económico y generación de empleo).

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es