Nota de prensa

Con un plazo de ejecución de 8 meses

# Adif adjudica las obras de mejora de la urbanización y el conjunto arquitectónico de la estación de Torre Pacheco (Murcia)

- **El contrato tiene por objeto efectuar trabajos de rehabilitación del edificio de viajeros, accesos, aparcamiento y entorno urbano circundante.**
- **Con estas obras se pretende mantener el conjunto arquitectónico y su entorno, dotándolo de mejoras de accesibilidad, sostenibilidad y eficiencia energética"**

19 NOVIEMBRE 2021

Adif ha adjudicado el contrato para la ejecución de las obras de rehabilitación de la estación de Torre Pacheco (situada en la línea Murcia-Cartagena), sus accesos y el entorno urbanístico cercano.El contrato, que ha sido adjudicado a la empresa Coymal por importe de 751.428,05 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 8 meses, tiene por objeto realizar las obras destinadas a la rehabilitación del edificio de viajeros, así como la reordenación de su entorno urbano inmediato, todo ello, con la intención de poner en valor la calidad del patrimonio arquitectónico ferroviario y mejorar las condiciones relativas a accesibilidad y confort ofrecidas al usuario.Esta inversión reafirma el compromiso del Mitma y de Adif con la planificación y el desarrollo de nuevas actuaciones que impulsan el avance en la construcción y mejora de la infraestructura ferroviaria. Antecedentes y principales actuacionesEl conjunto de la estación se compone de las siguientes partes: un edificio de viajeros, dos edificios de instalaciones ferroviarias, una caseta de antiguos aseos en el andén principal, una nave ferroviaria, actualmente en desuso, y los andenes, uno principal junto al edificio de viajeros y otro central. En 2018 se realizaron diversas actuaciones para la mejora de las instalaciones como desbroces y acondicionamiento de la jardinería, mantenimiento de la fachada principal y la rampa de acceso y la mejora de la iluminación en la zona de andenes.Entre las obras más significativas que se van a efectuar ahora, destacan las siguientes:1.- Edificio de viajeros:- En el interior del edificio se introducirán mejoras en la distribución del espacio de uso público, reordenado en torno al vestíbulo principal con el objetivo de ampliar y optimizar el espacio para el viajero. De este modo, se realizará una nueva distribución que permita generar una zona de espera/vestíbulo mayor, aseos adaptados a personas con movilidad reducida y una taquilla más amplia y permeable. También se introducirán los últimos avances tecnológicos en

Nota de prensa

sistemas de información al viajero. - Tratamiento de las fachadas exteriores del edificio de viajeros, con reparación de desperfectos.- Renovación de instalaciones eléctricas, seguridad, telecomunicaciones, climatización, saneamiento y fontanería.2.- Exterior y accesos- Creación de un nuevo acceso al edificio de viajeros, bajo la premisa de accesibilidad universal, que conecte el espacio exterior urbano con el edificio y los andenes. Esta pieza de acceso se diseñará para aportar mayor identidad al conjunto y presencia en la escena urbana actual. Se desarrollarán nuevas zonas de estancia, dotadas de bancos y arbolado.- Pavimentación de rampas de acceso a la estación y de las aceras exteriores.- Reordenación de las plazas de aparcamiento existentes frente a la estación, con el objetivo de mejorar las condiciones ofrecidas a los usuarios de la estación. Tendrá una capacidad aproximada para 20 vehículos, reserva de plazas para personas con movilidad reducida, con un gran parterre vegetal entre el aparcamiento y el andén principal, capaz de recoger la gran arboleda existente. También se implantará un aparcamiento para bicicletas junto al edificio.- Nuevo cerramiento perimetral de la estación, generando una imagen homogénea en todo el conjunto y mejora de la permeabilidad visual entre el exterior y el interior del recinto.- En los andenes se renovará el pavimento existente, se incluirán bandas de señalización en los bordes y se mejorará la seguridad en el paso de caucho antideslizante entre andenes. - También se incorporará nueva megafonía y una mayor iluminación.La rehabilitación y mejora de los elementos que constituyen el patrimonio ferroviario, se basa en premisas de sostenibilidad, accesibilidad universal y eficiencia energética. Estos trabajos contribuyen a la consecución de diferentes Objetivos de Desarrollo Sostenible: ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura) y ODS 11 (Ciudades y Comunidades Sostenibles).