

Con un presupuesto superior a los 7 M€ (IVA incluido)

Adif licita la renovación integral de la catenaria entre Celrà y Figueres (Girona)

De esta forma se modernizará la línea aérea de contacto a lo largo de más de 22,7 km El objetivo de esta actuación, incluida en el Plan de Rodalies, es aumentar la fiabilidad y disponibilidad de la catenaria, mejorando la explotación ferroviaria

29 SEPTIEMBRE 2021

El Consejo de Administración de Adif ha autorizado en su última reunión la licitación del contrato para la ejecución de las obras de renovación integral de la línea aérea de contacto en el trayecto Celrà-Figueres (Girona), en la línea de ancho convencional Barcelona-Portbou. El presupuesto de licitación asciende a 7.081.490,49 euros (IVA incluido), y el plazo de ejecución estimado es de 24 meses. El objetivo de esta actuación, incluida en el Plan de Rodalies, es modernizar las instalaciones dotándolas de nuevos equipamientos para aumentar la fiabilidad, durabilidad y disponibilidad de la catenaria, un elemento esencial para garantizar la calidad de la explotación ferroviaria. Además, las obras permitirán racionalizar las necesidades de mantenimiento y reducir la probabilidad de incidencias relacionadas con el sistema de electrificación en un tramo con una elevada densidad de circulaciones. En concreto, las operaciones consistirán en la renovación de la catenaria en la vía dirección Barcelona desde Celrà hasta Vilamalla y en las dos vías entre Vilamalla y Figueres, adaptando el esquema eléctrico actual a la situación proyectada. En total se actuará en un tramo de 22,7 km que comprende los trayectos, Celrà-Flaçà, Flaçà-Sant Miquel de Fluvià, Sant Miquel de Fluvià-Vilamalla y Vilamalla-Figueres. Estas obras contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Financiación Europea Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea – NextGenerationEU. “Una manera de hacer Europa”