

Actuaciones de mejora de la red convencional en Cataluña

Adif está ejecutando obras de modernización de la infraestructura de la línea Barcelona-Puigcerdà en la provincia de Girona

Se trata de cuatro actuaciones, dos de ellas para la reposición de los daños causados por la borrasca Gloria del pasado mes de enero. Las otras dos corresponden a la eliminación de tres Limitaciones Temporales de Velocidad (LTV) y la rehabilitación de una trinchera en Ripoll, que elimina una cuarta LTV. Estas inversiones se añaden los más de 9 millones de euros para la actuación integral de modernización del túnel de Toses.

25 JUNIO 2020

Adif está ejecutando cuatro actuaciones de mejora de la infraestructura de la línea Barcelona-Puigcerdà en la provincia de Girona con una inversión superior a los 2 millones de euros (sin IVA). Estas actuaciones engloban al conjunto de los sistemas ferroviarios (vía, electrificación, instalaciones de seguridad). De este modo, se pretende aumentar los parámetros de eficacia, eficiencia, disponibilidad, confort y fiabilidad de la infraestructura, lo que redundará en una mejora de la calidad de la explotación ferroviaria y reducirá la probabilidad de incidencias que afecten al servicio. A estas inversiones, se añaden los más de 9,5 millones de euros (sin IVA) para la actuación integral de modernización del túnel de Toses.

Reposición de los daños de la borrasca Gloria. Dos de las actuaciones corresponden a la reposición de las instalaciones dañadas por los efectos de la borrasca Gloria del pasado mes de enero. Se está actuando en un tramo de 50 m entre Sant Quirze de Besora y Ripoll y en otro trayecto de 140 m entre Ripoll y Campdevànol, mediante la retirada de materiales desprendidos, la protección de un talud y un muro con malla y bulones, reparaciones en vía y mejora del drenaje longitudinal. Además, en el segundo de estos tramos se está instalando una barrera dinámica de protección. La previsión es que este conjunto de obras finalice el próximo mes de agosto.

Otras actuaciones. Por otro lado, Adif está trabajando en la eliminación de tres Limitaciones Temporales de Velocidad (LTV) mediante el aumento de las distancias de frenado en pasos a nivel, así como en la instalación de sistemas de detección de obstáculos y la mejora de la

Nota de prensa

zona de rodadura. Está previsto que los trabajos finalicen en noviembre de este año. En concreto, de estas 3 LTV, 2 se encuentran en Campdevàdol y otra en Puigcerdà. Ello podrá comportar la reducción de los tiempos de viaje en estos puntos. Por último, se está actuando en la rehabilitación de una trinchera de 200 m de longitud en la zona de Ripoll para reducir el riesgo de desprendimientos. Con esta actuación, el pasado día 10 de junio se eliminó una Limitación Temporal de Velocidad. Financiación europea Las actuaciones que corresponden a la reposición de las instalaciones dañadas por los efectos de la borrasca Gloria, tramos entre Sant Quirze de Besora y Ripoll y entre Ripoll y Campdevàdol, van a ser cofinanciadas por el Fondo de Solidaridad de la Unión Europea. “Una manera de hacer Europa”