

Ocurridos los pasados meses de junio y julio

Los trabajos para reparar los graves daños de los robos en Montblanc y Vinaixa se prolongarán hasta finales de año

- El coste global previsto por Adif para la restitución y reposición de los sistemas y equipamientos destruidos y dañados alcanza unos 14 millones de euros
- Se trabaja en restituir las severas afectaciones causadas por estos actos delictivos, que destruyeron por completo los sistemas de gestión del tráfico y otras instalaciones esenciales para la explotación ferroviaria entre Les Borges Blanques y L'Espluga de Francolí y en el ámbito de Montblanc

08 OCTUBRE 2026

Adif está trabajando en la compleja reparación y restitución de las instalaciones ferroviarias gravemente dañadas por los robos ocurridos el pasado verano en los ámbitos de Montblanc y Vinaixa, que han sido cuantificados en aproximadamente 14 millones de euros.

De acuerdo con la previsión actual, se prevé finalizar los principales trabajos de reposición de los sistemas y equipamientos afectados a finales de año, con el objetivo de retomar el servicio ferroviario con normalidad a inicios de año.

Los serios daños causados y las consiguientes afectaciones sobre el servicio ferroviario por estos hechos han obligado a Adif a activar dos contratos mediante el procedimiento de emergencia que prevén una inversión superior a los 13,8 millones para la reposición de los equipos que quedaron devastados, inoperativos o muy deteriorados.

El primer suceso se produjo el 22 de junio, entre las estaciones de L'Espluga de Francolí y Montblanc, cuando el robo de un cable con tensión del sistema de electrificación provocó un incendio que se propagó a través de las instalaciones de señalización y de los sistemas de

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es

gestión y regulación del tráfico, de manera que quedaron inservibles el enclavamiento de Montblanc, los equipos de comunicación de la estación y parte de los elementos de campo y cableado en los trayectos colaterales, en especial entre Montblanc y Vilaverd.

Posteriormente, la noche del 20 de julio, se produjo otra grave incidencia entre Les Borges Blanques y Riu Milans también como consecuencia de un robo de cableado de catenaria. En este caso, el cable cortado se descolgó y entró en contacto con las instalaciones de seguridad, provocando una derivación eléctrica que generó un incendio que se propagó a través del cableado de señalización y alcanzó las instalaciones de comunicaciones y de control, mando y señalización en este tramo.

La incidencia ocasionó daños severos en las instalaciones ferroviarias, sobre todo en la dependencia de Canal d'Urgell y, especialmente, en el enclavamiento y los sistemas asociados de Vinaixa, que quedaron completamente inoperativos. También se vieron afectados equipos de alimentación, comunicaciones, señalización, elementos de campo, cableados, canalizaciones e interfaces con las dependencias colaterales.

A consecuencia de estos hechos, Adif ha dispuesto medidas alternativas que han impactado directamente sobre la explotación, que son más relevantes en los servicios de viajeros y puso en marcha un programa extraordinario de trabajos, que han consistido hasta la fecha en operaciones de identificación, cuantificación y valoración de los daños, limpieza, tratamiento y saneo de los elementos que se han podido recuperar y el encargo a las empresas tecnológicas para la instalación de nuevos enclavamientos en Vinaixa, Canal d'Urgell y Montblanc.

Adif aborda ahora una fase esencial de los trabajos y, según la planificación vigente, seguirá actuando durante los próximos 3 meses tanto en la dotación e instalación de los nuevos equipamientos de los sistemas de gestión y regulación del tráfico (que son diseñados y fabricados *ad hoc*), como en la reposición y despliegue de la red de cableado de señalización e instalaciones de seguridad.

Los tramos en los que se actúa son los comprendidos entre Les Borges Blanques y L'Espluga de Francolí y L'Espluga de Francolí-Montblanc-Vilaverd, de las líneas que conectan Lleida con Barcelona por Valls y por Reus.

Una vez completadas las labores técnicas, se realizarán las correspondientes pruebas y verificaciones para la normalización de la circulación con plenas garantías de seguridad, eficacia, funcionalidad y disponibilidad de las instalaciones.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es