



## Adif finaliza el proceso de reestructuración de su organigrama con el nombramiento de cinco direcciones generales

- Las personas designadas para ocupar las direcciones generales cuentan con una amplia experiencia en el sector ferroviario y una dilatada trayectoria profesional en Adif y Adif AV
- Adif reduce su estructura directiva de primer nivel y agrupa en tres grandes áreas la gestión de la red y la operativa ferroviaria con el objetivo de poner al viajero en el centro de la toma de decisiones para mejorar el servicio
- La secretaría general, con rango de dirección general, seguirá ocupada por la persona designada en marzo de 2024

05 MARZO 2025

Adif ha finalizado la reestructuración de su estructura directiva de primer nivel con el nombramiento de las personas que ocuparán las direcciones generales previstas en el nuevo organigrama. Tras la finalización de los procesos selectivos públicos convocados para la cobertura de los cargos directivos, el presidente de Adif, Pedro Marco de la Peña, ha designado a las personas que ocuparán las cinco direcciones generales creadas por acuerdo del 28 de enero adoptado por el Consejo de Administración de la entidad.

Los perfiles de las personas designadas para las direcciones generales responden al objetivo y retos de la empresa, que pasan por seguir mejorando la gestión de la red ferroviaria y los servicios que el administrador de la infraestructura ofrece a los usuarios del tren. Así, desde este momento la empresa contará con seis direcciones generales; tres de carácter corporativo y tres operativas, dedicadas a la gestión y explotación ferroviaria.

El director general de Planificación, Proyectos y Construcción será Luis Llamas Martínez. Llamas, que se encargará de la planificación, diseño y construcción de los nuevos corredores y líneas ferroviarias, es personal de Adif y cuenta con una dilatada experiencia profesional dentro del sector ferroviario iniciando su carrera en el año 2000 como consultor de TIFSA. Posee experiencia tanto en la construcción como gestión de proyectos de desarrollo de la red ferroviaria de alta velocidad que incluye no solo la responsabilidad del montaje y

Relaciones con los Medios C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid Tlf.: 917744473 / 917744474





mantenimiento de las líneas de alta velocidad Orense-Santiago, Madrid-Levante y Madrid-Barcelona, sino también en la dirección y construcción del proyecto de alta velocidad Haramain, en Arabia Saudí. Llamas Martínez será además el director general de Adif Alta Velocidad.

El director general de Operaciones y Explotación será Raúl Míguez Bailo. Actualmente director adjunto del Gabinete de Presidencia de Adif, Míguez cuenta con una amplia experiencia en el sector ferroviario y un detallado conocimiento tanto técnico como operativo de la entidad gracias a su paso por diferentes áreas como Construcción, Operaciones, Auditoría interna o Presidencia. Míguez ha coordinado el proceso de liberalización del mercado nacional de transporte ferroviario y en su nueva responsabilidad gestionará la circulación, el mantenimiento y la gestión de los casi 15.000 km de red ferroviaria que gestiona Adif. El nuevo director general de Operaciones y Explotación tiene también experiencia de gestión fuera de Adif como director de gabinete de la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

El director general de Negocio y Clientes será Juan Pablo Villanueva Beltramini. Esta área aglutinará las competencias sobre la gestión comercial y patrimonial de Adif, la mejora de las estaciones, la potenciación de las plataformas logísticas y el diseño y desarrollo de proyectos singulares y será dirigida por el que hasta ahora era el director general de Construcción. Villanueva posee una amplia experiencia de más de 20 años en el sector ferroviario, 15 de ellos en puestos de responsabilidad. Hasta ahora, Juan Pablo Villanueva ostentaba desde 2018 la doble responsabilidad de los cargos de director general de Construcción y de director general de Adif Alta Velocidad.

La directora general corporativa de Gestión de Personas, Estrategia y Seguridad será Concepción Casillas Martín. Actualmente y desde 2024 era la directora general de Gestión de Personas y ahora suma nuevas competencias a su ámbito de responsabilidad. Casillas posee una dilatada trayectoria profesional desarrollada en Adif y hasta la creación de esta entidad, en Renfe. La mayor parte de ellos vinculados al ámbito de Recursos Humanos, con una gran especialización en el ámbito del derecho laboral y, específicamente, en derecho laboral en administraciones públicas y normativa laboral del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias. También cuenta con formación y experiencia laboral tanto en la dirección de Protección y Seguridad de Adif, como en actuaciones relacionadas con planes estratégicos, análisis y consecución de objetivos, así como en análisis de riesgos.

Relaciones con los Medios C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid Tlf.: 917744473 / 917744474





El director general corporativo Financiero, Compras y Sistemas será Manuel Martínez Cepeda. El hasta ahora director de Explotación Comercial de Adif ha acreditado una amplia experiencia directiva, ya que ha desempeñado con anterioridad puestos relacionados con el ámbito económico, financiero, contable y fiscal en el sector público. Durante más de 30 años ha prestado servicios en Adif (anteriormente en Renfe), donde ha ocupado puestos de responsabilidad, como director de Tesorería y Contabilidad o director de Sistemas Contables. Martínez Cepeda cuenta con la certificación como auditor de cuentas y es miembro de los comités de auditoría de algunas sociedades como Ineco, Logroño Integración del Ferrocarril o Avant.

La secretaria general de Adif y Adif Alta Velocidad, que tiene rango de dirección general, seguirá siendo Irene Bonet Tous. Abogada del Estado, Bonet ocupa el cargo desde el mes de marzo de 2024.

Con las resoluciones de designación de los nombramientos firmadas por el presidente de Adif, la entidad finaliza el proceso de reestructuración de su organigrama directivo, que ha pasado de tener 9 direcciones generales a 6. Estos cambios siguen la línea de la política marcada desde el Ministerio para centrar el esfuerzo de Adif en la planificación de la gestión ferroviaria donde el viajero y la ciudadanía sean el centro de la toma de decisiones para mejorar el servicio.