Nota de prensa

Mejorará su conexión con los Corredores Mediterráneo y Cantábrico-Mediterráneo

Adif avanza con las obras de renovación del ramal de acceso ferroviario al puerto de Sagunto (Valencia)

- **Se ha licitado, por importe de 698.354,89 euros (IVA incluido), el contrato de suministro, acopio y transporte de 16.000 Tn de balasto destinado a las obras**
- **Se ha licitado, por importe de 698.354,89 euros (IVA incluido), el contrato de suministro, acopio y transporte de 16.000 Tn de balasto destinado a las**
- **Igualmente, se ha adjudicado, por importe de 1.064.344,8 euros (IVA incluido), el contrato para el suministro y transporte de un total de 1.140 Tn de carril obras**

25 NOVIEMBRE 2020

Adif avanza en la fase preliminar para el comienzo de las obras destinadas a la renovación del acceso ferroviario de mercancías al puerto de Sagunto (Valencia) y las mejoras en su conexión con el Corredor Mediterráneo y el Corredor Cantábrico-Mediterráneo.En este sentido, Adif ha licitado el contrato de suministro y transporte de 16.000 Tn de balasto (material pétreo que sirve de sustento al tendido férreo), por un importe de 698.354,89 euros (IVA incluido). Igualmente, la compañía ha aprobado la adjudicación, por importe de 1.064.344,8 euros (IVA incluido), del contrato de suministro y transporte de carril a la empresa ArcelorMittal España. Este contrato contempla el suministro y transporte de 1.140 Tn de carril, de las cuales 1.040 Tn serán en barra de 270 m y 100 toneladas en barra elemental de 18 m. Ambos contratos comprenden, además de la fabricación de suministros, las operaciones de acopio en fábrica y la carga y transporte hasta los puntos de acopio en los lugares que se determinen por parte la obra. Estos materiales se destinarán al nuevo trazado proyectado en vía única electrificada de ancho mixto (dotada de tercer hilo) hasta las instalaciones auxiliares del puerto. La zona de actuación comprende un total de 5,6 km de longitud de plataforma ferroviaria en el que se construirán dos ramales diferenciados, que confluyen en un tercero, y que constituyen los enlaces para el acceso de la línea Valencia-Tarragona por los lados sur y norte hacia el puerto.El ramal 1 tiene una longitud de 4,6 km. Cuenta con dos alineaciones rectas de 1,9 y 1,6 km, que discurren paralelas al polígono Camí La Mar y al viario Parc Sagunt I, respectivamente, para finalizar en el puerto.El segundo ramal, de 501 m de longitud, va desde la línea actual Valencia-Tarragona (vía 6) hasta el ramal 1. Está destinado al enlace

para los trenes que circulan desde/hacia el sur (lado Valencia).El ramal 3 tiene una longitud de 515 m que van desde la línea actual Valencia-Tarragona (vía 6) hasta el Ramal 1. Está destinado al enlace para los trenes que circulan desde/hacia el norte (lado Castellón).Estos contratos se suman a otros que se han licitado con anterioridad correspondientes al suministro de 10.600 traviesas, por importe de 1.537.626,86 euros (IVA incluido) y al de suministro de 7 desvíos, por importe de 2.986.017,09 euros (IVA incluido).Inversiones en la provincia de ValenciaDesde 2018, las inversiones de Adif y Adif Alta en la provincia de Valencia han ascendido a un total de más de 148,3 M€, de los que 101,9 M€ corresponden a inversiones de Adif Alta Velocidad y el resto, casi 46,5 M€, corresponden a Adif. Las inversiones ejecutadas por Adif se han distribuido en distintas partidas, de las cuales destacan las destinadas a la mejora de la red de Cercanías, apartaderos y renovación de vía entre Sagunto y Teruel, actuaciones diversas sobre la infraestructura y mercancías, así como a distintas actuaciones relacionadas con el Corredor Mediterráneo. Por su parte, Adif AV ha destinado la inversión al desarrollo de la LAV Madrid-Levante, a la conexión entre Vandellós y Valencia (dentro del Corredor Mediterráneo) y a la mejora de las líneas de alta velocidad en explotación. Financiación europeaEl acceso al Puerto de Sagunto va a ser cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.“Una manera de hacer Europa”