







Desarrollo del Corredor Mediterráneo en la Comunitat Valenciana

Adif licita el contrato para el suministro de nuevos materiales de vía para la implantación del ancho estándar entre La Encina y Alicante

• El contrato licitado contempla la provisión de 146.500 traviesas, con un presupuesto de licitación superior a los 24 millones de euros

31 OCTUBRE 2025

Adif ha licitado el contrato para el transporte y suministro de nuevos materiales de vía para la implantación del ancho estándar en el tramo La Encina-Bifurcación Alicante, actuación enmarcada en el desarrollo del Corredor Mediterráneo en la Comunitat Valenciana.

El contrato licitado, con un presupuesto de 24.744.796,45 euros, comprende la provisión de 146.500 traviesas y está dividido en dos lotes, uno para el trayecto La Encina-Estación de Elda y el otro, para el subtramo Estación de Elda-Bifurcación Alicante.

Adif ya ha licitado dos contratos para el suministro y transporte de otros materiales de vía que se destinarán a la implantación del ancho estándar entre La Encina y la Bifurcación Alicante, uno referido al carril y otro al balasto.

La adaptación al ancho internacional de este tramo, con la implantación del tercer carril y la nueva configuración de vías para trenes de hasta 750 m, se unirá a la implantación del tercer hilo entre La Encina- Bifurcación Xàtiva, en su conexión con el baipás de Almussafes-València Font de Sant Lluís, lo que hará posible que los trenes de mercancías tengan continuidad en ancho estándar, tanto en dirección sur -conectando con Andalucía y Murcia- como hacia el norte, con la Comunitat Valenciana, Catalunya y el resto de Europa.

La operación es estratégica para el desarrollo de la configuración del Corredor Mediterráneo en el sureste de la Comunitat Valenciana y el impulso al transporte ferroviario de mercancías.

Por su ubicación geográfica, este tramo es un enclave estratégico en el área de influencia de

Delegación de Comunicación Este C/ Xativa, 24 46007 – Valencia Tlf: 963819526







Alicante. El trazado parte de las conexiones con el Nudo de La Encina hasta la entrada a la estación de Alicante (75 km) y discurre por las comarcas de l'Alt Vinalopó, el Vinalopó Mitjà y l' Alacantí.

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo "Conectar Europa" de la Unión Europea (CEF).