

Nuevo avance en el Plan de Cercanías de Madrid

La nueva estación de La Tenería en Pinto más cerca: Adif contrata las obras por 10,6 millones de euros

- Contará con un edificio de viajeros, dos andenes y un paso inferior con ascensores y dará servicio de movilidad sostenible a la zona norte del municipio
- La actuación se suma a las que se impulsan en Parla Norte, Tres Cantos Norte y Soto del Real y a las remodelaciones de Móstoles-El Soto y Alcalá de Henares, entre otras

27 DICIEMBRE 2023

Adif da un nuevo impulso al Plan de Cercanías de Madrid con la contratación de la construcción de la nueva estación de La Tenería de Pinto, de la línea C-3, que prestará servicio a la zona norte del municipio.

La nueva estación, con una inversión de 10,6 millones de euros, tendrá un edificio de viajeros de 450 m² de superficie en una sola planta, que albergará un vestíbulo, espacios para la gestión de la estación y zona de instalaciones. La sucesión de 'pieles' con que contará su fachada dotarán al interior de distintos grados de iluminación.

Este edificio dará servicio a dos andenes de 225 m de longitud, cubiertos parcialmente con una marquesina y con refugios para proteger a los viajeros de las inclemencias meteorológicas. Los andenes estarán conectados con un paso inferior que dispondrá de ascensores, además de escaleras fijas, para garantizar la accesibilidad.

La actuación comprende, además, la adecuación de la playa de vías y la adaptación de las instalaciones de seguridad, comunicación, señalización y electrificación, con el fin de habilitarlo como punto de parada de trenes, manteniendo las condiciones de explotación de la línea.

La actuación será realizada por la Unión Temporal de Empresas (UTE), integrada por Vialobra y Pavasal Empresa Constructora.

Adecuación del entorno e intercambio con otros transportes

El contrato incluye la adecuación de la zona de aproximación a la estación, coordinada con el Ayuntamiento de Pinto, con el fin de potenciar al peatón frente al coche y la integración de la ciudad con la nueva estación.

También contempla una reserva de espacio para el estacionamiento e intercambio con otros modos de transporte urbanos sostenibles, como bicicletas, patinetes, y motos eléctricas, entre otros, además de una zona para estacionar puntualmente vehículos que acudan a recoger o llevar viajeros a la estación (kiss & ride).

Nuevo avance en el Plan de Cercanías

La actuación se suma a otros proyectos de estaciones que Adif desarrolla en el marco del Plan de Cercanías, como los trabajos para consolidar Chamartín-Clara Campoamor como nodo estratégico de Cercanías; las nuevas estaciones de Tres Cantos Norte, Parla Norte y Soto del Real y las remodelaciones de las de Móstoles-El Soto y Alcalá de Henares.

Estos proyectos contribuyen a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), y 11 (ciudades inclusivas y sostenibles).

Financiación europea

Esta actuación va a contar con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea- NextGenerationEU.